

Remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Sammanfattning (SKR:s sammanfattande synpunkter)

- SKR anser att förslaget till förordning är genomarbetat men att det finns vissa behov av förtydliganden.
- SKR menar att driftskravet kan komma att vara ett potentiellt hinder för syftet med förordningen.
- SKR anser att villkoret enligt 4 § och 5 § bör ställas i omvänd ordning, alternativt frikopplas från varandra.
- SKR anser att det saknas ett systemperspektiv på denna typ av stöd.
- SKR anser att rollfördelning behöver tydliggöras mellan exempelvis länsstyrelser och regioner.
- SKR anser att regeringskansliet behöver bevaka pågående EU-processer så att rätt förutsättningar finns för nationella stödsystem och lagstiftning.
- SKR anser att det är viktigt att gällande urvalskriterier är transparenta och entydigt kommunicerade med berörda parter.

Förslag till förordning om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Positivt med stöd

Statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter av tunga transporter berör SKR:s medlemmar som tänkta stödmottagare. Elektrifiering av regionala vägtransporter har stor potential att bidra till att uppnå miljö- och klimatmålen. SKR anser att förslaget till förordning är genomarbetat men att det finns vissa behov av förtydliganden.

Framgångsrik pilot

I förslaget anges att stöd får lämnas om stödmottagaren säkerställer att anläggningen är i drift under fem år efter det att en laddnings- eller tankningsstation färdigställts. En förutsättning för att leva upp till kravet är att piloten är framgångsrik. Driftskravet ställer höga krav på förstudier och beslutsunderlag. Det bör i förordningen redovisas skäl som är giltiga för att inte ha anläggningen i drift under fem år. SKR menar att driftskravet kan komma att vara ett potentiellt hinder för syftet med förordningen.

Stöd till förstudier och utredningar

Enligt förslaget kan stöd sökas även för utvecklingsarbete av elektrifieringspiloter och förstudier, dock villkoras detta med att det endast lämnas stöd för själva infrastrukturen. Det föreligger en risk att det nödvändiga förarbetet för att ta fram underlag till en konkret elektrifieringspilot (dvs infrastrukturen) inte kan ske mot bakgrund att stöd för resultatet av förstudie/utvecklingsprojekt först måste sökas och godkännas. SKR anser att villkoren enligt 4 § och 5 § bör ställas i omvänd ordning, alternativt frikopplas från varandra (se 5 §: Om ett stöd lämnas enligt 4 § får stöd [...] även lämnas till [...] insatser som är relevanta för att genomföra en regional elektrifieringspilot).

Systemperspektiv sökes

En större samordning nationellt mellan olika bidrag och insatser skulle sannolikt öka möjligheterna att få genomslag för elektrifiering. En brist med stödets utformning är att det endast omfattar publika snabbbladdare. Många mindre orter i glesbygd och många företag har idag svårigheter att få fram resurser för snabbbladdning. Likaså hade förslaget tjänat på att omfatta terminaler och depåer. Med en sådan breddning av förslaget till stöd skulle ett ökat systemtänkande uppnås samt sannolikheten för att alla medlen används, under den korta genomförandeperiod som föreslås, skulle öka. SKR anser att det saknas ett systemperspektiv på denna typ av stöd.

Tydligare rollfördelning

Om genomförandet och användningen av dessa medel ska ske smidigt behövs en tydlig rollfördelning mellan exempelvis länsstyrelser och regioner. Det är synnerligen oklart i § 6 vad som avses. SKR anser att rollfördelning behöver tydliggöras mellan exempelvis länsstyrelser och regioner.

Internationellt perspektiv

Utbyggnad av laddinfrastruktur är ett prioriterat område i EU:s gröna giv, genom bl.a. kommande ändringar av det s.k. AFID-direktivet och EU-gemensamma stödsystem. SKR anser att regeringskansliet behöver bevaka pågående EU-processer så att rätt förutsättningar finns för nationella stödsystem och lagstiftning.

Enkelt att göra rätt

Statens energimyndighet ska enligt förslaget bestämma vilka andra urvalskriterier som ska gälla för stödet. Det är viktigt att myndigheten inhämtar synpunkter från kommuner och regioner vid utformningen av dessa urvalskriterier. SKR anser att det

är viktigt att gällande urvalskriterier är transparenta och entydigt kommunicerade med berörda parter.

Sveriges Kommuner och Regioner

Anders Knappe
Ordförande