

Remissyttrande

Datum 2021-09-14

Ert diarienummer

I2021/02039

Regeringskansliet

Rosenbad 4

103 33 Stockholm

Statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter

Västra Götaland är Sveriges ledande region inom fordonsindustri, transport och logistik och har, som det regionala elektrifieringslöftet i juni 2021 visade, ett stort antal aktörer som är beredda att ta sitt ansvar för elektrifieringen av tunga transporter. Västra Götalandsregionen bidrar själv till utvecklingen både med regionala utvecklingsmedel och genom omställning av sina egna transporter.

Västra Götalandsregionen välkomnar stödförordningen om elektrifieringspiloter. Rätt utformad och i rätt sammanhang kan den bli en viktig faktor för att skynda på elektrifieringen av tunga regionala transporter. Västra Götalandsregionen uppskattar också att förordningen ger möjlighet till stöd för utveckling, test och demo och till exempelvis elnätsförstärkning till en laddstation.

För att elektrifieringen ska ta fart krävs emellertid att man kan åstadkomma förändringar i många delar av transportsystemet samtidigt. Ett elektrifierat logistiksystem består av fordon, laddning på hemmadepån, vid lastning/lossning och eventuellt på publika stationer samt ett elnät med kapacitet och/eller lokala lösningar som kan hantera effektproblematik (t ex. energilager). Elektrifierad logistik kan också innebära ökade operationella kostnader eftersom fordonens prestanda och tid för energiöverföring bidrar till minskad intjäningsförmåga, vilket också måste beaktas. Om någon del i detta system inte finns, har systemet svårare att starta.

Även andra frågor påverkar hastigheten på elektrifieringen. Många företag i logistikbranschen är små och drar sig för att göra investeringar i elektrifiering om det upplevs för komplicerat eller ekonomiskt riskabelt. Det finns geografiska utmaningar för industrier och branscher i glesbygd.

Promemorian fokuserar på publika snabbbladdare. Som ovan beskrivet är det bara en del av ett elektrifierat logistiksystem, och sällan den viktigaste eller första. Om förslaget istället notifierats **till EU-kommissionen enligt Riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd och energi för 2014–2010 (2014/C 200/01), EEAG**, hade fler delar av det ovan beskrivna elektrifierade logistiksystemet kunnat ta emot stöd och därmed hade nationella medel gjort större nytta och snabbare kunnat få till stånd den önskade accelereringen av elektrifiering av tunga transportsektorn. Dessutom hade de regionala medel som Västra Götalandsregionen valt att sätta av

för att stötta och ytterligare accelerera utbyggnaden av laddinfrastruktur också kunnat nyttja notifieringen. Tyskland har gjort på detta sätt och kan därmed både inkludera fler delar av systemet samt betala ut en högre stödnivå.

Promemorian nämner också andra befintliga stödformer för andra delar av det elektrifierade logistiksystemet. Eftersom alla bitar måste finnas på plats ungefär samtidigt måste systemperspektivet understödjas. Västra Götalandsregionen önskar därför en större samordning på nationell nivå mellan olika bidrag och insatser, ett mer samlat grepp om stödsystemen för publika och icke-publika laddstationer, för fordon och för olika systemlösningar. Att olika kanaler och stödformer används för olika delar av elektrifieringen försvårar överblick och innebär i värsta fall helt olika ansökningstider och -processer. Dessutom är de nyckeltal/indikatorer som avgör om en satsning är berättigad till stöd inte satta utifrån ett systemperspektiv, vilket kan innebära att en av delarna inte får stöd. Det kan innebära att hela det regionala pilotlogistiksystemet fördröjs eller inte blir av, något som riskerar att fördröja elektrifieringen av transporterna. Västra Götalandsregionen föreslår därför att en grupp sätts ihop av berörda myndigheter för att skapa systemsyn. Västra Götalandsregionen som också har ett regionalt stöd för laddinfrastruktur kan bidra med sin kompetens och kunskap om regionala förhållanden om så önskas.

En breddning av stödet till områdena som nämns ovan skulle också underlätta möjligheten att få avsättning för stödet under den korta tid som har annonserats, resten av 2021 och 2022. Men det är ändå en alltför kort tid för en så stor omställning och Västra Götalandsregionen anser att man bör se på möjligheten att förlänga stödet till 2024.

Västra Götalandsregionen har arbetat aktivt med frågan i flera år, bland annat genom att initiera och finansiera det regionala arbetet (RegionEl) som sedan blev nationellt och nyss lett till stora ansökningar med faktiskt genomförande (REEL2 och E-Charge). Västra Götalandsregionen har också själva valt att sätta av ett substantiellt belopp, 70 MSEK för 2021, för laddinfrastrukturstöd för att accelerera elektrifieringen av lätta och tunga fordon. Skrivningarna i §6 är mycket oklara och rollfördelningen mellan länsstyrelse och region är synnerligen diffus. För Västra Götalandsregion är det dock en självklarhet att fortsätta verka samordnande och stöttande inom området.

Regionutvecklingsnämnden
Västra Götalandsregionen

Kristina Jonäng
Regionutvecklingsnämndens
ordförande

Helena L Nilsson
Regionutvecklingsdirektör