

Infrastrukturdepartementet

Statligt stöd till elektrifieringspiloter

Vinnova tackar för möjligheten att lämna synpunkter på promemorian Statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter.

Vinnova instämmer i den avgörande betydelsen som elektrifiering har för att uppnå miljö- och klimatmålen. Transporter, och då i synnerhet dieseldrivna godstransporter, bidrar i stor utsträckning till skadliga utsläpp som kan undvikas med elektrifierade transporters. För att möjliggöra elektrifierade transporters krävs en välplanerad laddinfrastruktur både med helt publika laddstationer såväl som med semipublika som privata. Som påpekas i promemorian bör placeringen av laddstationer bestämmas av var behovet av laddningen finns utifrån ett användarperspektiv.

Kunskap ifrån de satsningar som Vinnova och Energimyndigheten stöttar, t.ex. Reel, har visat att den absoluta majoriteten av lastbilarnas laddning måste ske samtidigt som det pågår av- och pålastningar av gods. Vinnova finner det därför olyckligt att stödet till laddstationer har begränsats till att endast omfatta publika laddstationer vilket avsevärt kommer att begränsa nyttan med dessa laddstationer. Detta faktum minskar samtidigt möjligheten att bedriva forsknings- och innovationsarbete på ett omfattande sätt, när inte stöd till laddstationer är rätt utformat utefter slutanvändarnas behovsbild.

Vinnova välkomnar att förslaget innefattar möjligheterna till utveckling, test och demonstration.

I detta ärende har generaldirektör Darja Isaksson beslutat. Christina Kvarnström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också Filip Kjellgren Andreas Netz och Göran Marklund deltagit.

Darja Isaksson