

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Kansliråd Ulf Andersson

Stockholm 2020-10-23

Ref I2020/00933/TM

Remissvar på Tillfälligt återinförande av taxameterdispens

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna, samt säkerhetsbranschen. I våra nio förbund finns drygt 9 700 medlemsföretag med tillsammans cirka 221 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Promemorians förslag

Infrastrukturdepartementet föreslår att Transportstyrelsen får fortsatt bevilja undantag från taxameterkrav, ett undantag som hade försvunnit i och med den nya taxilagen som träder i kraft den 1 januari 2021. Möjligheten att ansöka om undantag gäller endast under nästa år, år 2021. Åtgärden motiveras med Covid-19 och den ekonomiska påfrestning Coronapandemin har inneburit för taxinäringen. Departementet är samtidigt tydlig med att det räcker inte för ett ansökande företag att hänvisa till Covid-19 utan det ska gälla synnerliga skäl för att beviljas undantag från taxameterkravet. I departementspromemorian uppges att omkring 10 procent av taxifordonen har dispens, varav Transportstyrelsen uppskattar att 90 procent kör särskilda persontransporter och taxitrafik som omfattas av kollektivtrafiklagen, medan övriga är hyrverksfordon.

Transportföretagens synpunkter

Coronapandemin har slagit hårt och skoningslöst mot persontransportsektorn. Mer eller mindre över en natt fick många företag uppleva hur deras omsättning störtade. Krisen är på långa vägar inte över. Persontransportsektorn tillhör de sektorer som först kände av Coronapandemins ekonomiska konsekvenser och mycket tyder på att den kommer att tillhöra de sektorer som sist kommer ut ur krisen.

Det gäller inte minst taxinäringen, en näring som blöder. I ljuset av detta anser Transportföretagen att det är rimligt att möjligheten att ansöka om taxameterdispens återinförs under ett år. Det ger en lättnad för företagen att inte behöva installera taxametrar i fordon alternativt särskild utrustning för taxifordon (en utrustning som ännu inte är certifierad och tillgänglig på marknaden).



Persontransportsektorn, inklusive taxinäringen, behöver ytterligare stödåtgärder för att vi ska ha en sund persontransportsektor efter krisen. När stödåtgärder snart avslutas befarar vi ett ökat antal konkurser.

Transportföretagen vill samtidigt lyfta fram att taxinäringen är en bransch som förutom att den har blivit hårt drabbad av Coronapandemin är utsatt för hård och bitvis oseriös konkurrens. Seriösa taxiföretag har att konkurrera med ett utbredd skattefusk på marknaden och sociala media har gett svarttaxi nya plattformar att hitta kunder.

Branschen är delad i frågan om taxameterundantag, vilket departementet säkert märkt i remissyttrandena. De taxiföretag som har taxameter anser att de får en konkurrensnackdel i upphandlingar mot de som beviljats undantag. Det finns sannolikt också en oro för missbruk av regelverket, att företag som beviljats undantag vid sidan om bedriver ”vanlig” taxiverksamhet och kör privatkunder utan att ha taxameter i fordonen.

Trots det ovan nämnda anser Transportföretagen att det i den situation som råder med Coronapandemin finns skäl att återinföra undantagsmöjligheten under ett år.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell
Samhällspolitiska avdelningen