

YTTRANDE

Dnr 17/0055

Stockholm den 2017-10-02

Arbetsmarknadsdepartementet

Dnr A2017/01158/ARM

Utstationering och vägtransporter (Ds 2017:22)

Sieps har tagit del av departementspromemorian om utstationering och vägtransporter och har följande synpunkter.

Sieps övergripande bedömning är att förslaget att låta utstationeringsdirektivet tillämpas på cabotagetransporter är förenligt med EU-rätten. Denna bedömning görs utifrån den redogörelse som ges i promemorian med särskild utgångspunkt i de ställningstaganden som görs på s. 93 i promemorian.

Sieps tillstyrker också utredningens bedömning att inte utöka utstationeringsdirektivets tillämpningsområde så att det även omfattar kombitransporter, åtminstone inte utan att ytterligare utredning om en sådan reglerings förenlighet med EU-rätten först genomförs.

Om EU-rätten förutsätter att cabotagetransporter också omfattas av utstationeringsdirektivet, vilket dock enligt utredningen inte är klarlagt, krävs i förlängningen enligt tillämpningsdirektivet till utstationeringsdirektivet en effektiv kontroll av regelverket. Denna ser i dagsläget ut att försvåras av att samverka mellan de svenska myndigheterna inte idag ter sig fungera fullt ut. Sieps föreslår i ljuset av detta en översyn av vad som kan göras för att komma till rätta med problemen.

Sist vill Sieps påminna om att kommissionen nyligen har lagt ett förslag, *Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2006/22/EC as regards enforcement requirements and laying down specific rules with respect to Directive 96/71/EC and Directive 2014/67/EU for posting drivers in the road transport sector.*

Innebörden av en eventuell ny EU-lagstiftning kan komma att påverka denna promemorias förslag om att låta utstationeringsdirektivet tillämpas också på cabotagetransporter. Detta mot bakgrund av att kommissionen i förslaget anger att: *”Because of the highly mobile nature of work in international road transport, the implementation of the posting of workers directive raises particular legal questions and difficulties (especially where the link with the concerned Member State is insufficient). It would be most suited for these challenges to be addressed through sector-specific legislation together with other EU initiatives aimed at improving the functioning of the internal road transport market”*. Mot denna bakgrund rekommenderar Sieps att hänsyn tas till det av kommissionen sektor-specifika förslaget i den fortsatta beredningen av ärendet.

I detta ärende har Eva Sjögren beslutat. Anna Wetter Ryde har varit föredragande.



Eva Sjögren
Direktör