

Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

Remissyttrande angående betänkandet En effektivare kommunal räddningstjänst (SOU 2018:54)

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och välkomnar förslaget med följande synpunkter. Sjöfartsverket har valt att begränsa sitt yttrande till att lyfta fram några delar som är av intresse för verkets del.

Sjöfartsverket, som har det statliga räddningstjänstansvaret för sjö- och flygräddningstjänst, samverkar dagligen med kommunal räddningstjänst. En mer uniform struktur för samverkan är önskvärd och Sjöfartsverket tillstyrker därför att Myndigheten för samhällsskydd och beredskap får en mer framträdande roll i att likrikta Sveriges räddningstjänst. Sjö- och flygräddningstjänsten har lång tradition av att samarbeta och leda samhällets samlade resurser, enligt internationella konventioner samt nationella lagar och föreskrifter, vid räddningstjänstinsatser.

6.3 Samverkan vid samtidiga uppdrag

Genom att utöva övergripande systemledning inom kommunal räddningstjänst uppstår behov att möta detta inom den statliga räddningstjänsten och den regionala sjukvården. Denna ledningsnivå finns ej definierad hos samtliga aktörer.

6.7 Kommunernas ledningssystem och märkning av utrustning ska författningsregleras

Sjöfartsverkets uppfattning är att förslaget om bättre förutsättningar för samverkan genom bl.a. föreskrivna ledningssystem samt märkning av personal och utrustning avsevärt skulle förenkla samarbetet mellan nationell, regional och lokal nivå.

Datum
2018-10-31

Vår beteckning
18-02893

6.8.3 Ett nytt begrepp: räddningsledningen

Sjöfartsverket ställer sig bakom förslaget att förtydliga räddningschefens och räddningsledarens roller inom kommunal räddningstjänst. Förslag om införande av begreppet "räddningsledningen" i lag (2003:778) om skydd mot olyckor innebär dock en mer svåröverskådlig författning för statlig räddningstjänst. Enligt Sjöfartsverkets uppfattning bör införandet förtydligas, så att det inte blir mindre överskådligt för statlig räddningstjänst. En definition av begreppet bör enligt Sjöfartsverkets mening övervägas.

10.2.3 Statens tillsyn av kommunerna ska utföras av MSB

Den statliga räddningstjänsten redovisar sina handlingsprogram till regeringen. Sjöfartsverket tillstyrker förslaget om likriktning av strukturen för kommunernas handlingsprogram. Förslaget skulle förenkla bilden av samhällets samlade förmåga. En utveckling med en, till staten mer koncentrerad, tillsyn av kommunal räddningstjänst underlättar att räddningstjänstorganisationerna blir mer lika. Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet för den statliga sjö- och flygräddningstjänsten. Utan att bedöma vilken myndighet som är lämpligast tilldelas uppgiften bör det övervägas att låta all räddningstjänst omfattas av tillsyn från en och samma myndighet. En samlad räddningstjänsttillsyn skulle sannolikt effektivisera planering och samverkansinsatser som sker mellan stat och kommun.


10.6 Statliga förstärkningsresurser

Enligt Sjöfartsverkets uppfattning underlättas fördelning av statliga förstärkningsresurser av att en sammanhållande part med tydlig instruktion står för det gentemot kommunala räddningstjänstorganisationer. Denna statliga förstärkning behöver inte enbart vara materiellt utan kan även vara t.ex. personal, ledningsförmåga, sambandsplanering.

Ärendet har beslutats av generaldirektören Katarina Norén. I handläggningen har deltagit handläggaren SAR Johan Mårtensson, chefen för JRCC Annika Vestergård, direktören för SAR Mattias Hyllert och verksjuristen Erica Ström, den sistnämnda föredragande.



Katarina Norén
Generaldirektör



Erica Ström
Verksjurist