

# Presskonferens

Tomas Eneroth, infrastrukturminister  
Björn Hansson, utredare

2 november



# Översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon m.m.

Ds 2020:20



# Uppdraget – I 2019:C

Ds 2020:20, Infrastrukturdepartementet

- Utredaren hovrättslagman Björn Hansson, utredningstiden 1 okt 2019 – 1 nov 2020
- Uppdrag: Översyn av flyttningsslagsstiftningen (I), utreda vägran av ägarbyte av fordon och utökade polisiära ingripanden (II), vissa registerfrågor (III)
- Syfte: Minska de fordonsrelaterade skulderna, antalet fordonsmålvakter och målvaktsfordon



# Utredarens samråd

i enlighet med uppdraget samt övriga aktörer

- Transportstyrelsen, Polismyndigheten, KFM och kommunsektorn samt Trafikverket, Naturvårdsverket, Trafikförsäkringsföreningen, Svepark, Fastighetsägarna, MRF, BIL Sweden, SBR, Stena Recycling, Finansbolagens Förening, Svenska Bankföreningen och företrädare för danska, finska och norska myndigheter

# Ds 2020:20

## promemorians disposition

- Författningsförslag kap 1-2
- Bakgrund kap 3-4
- Överväganden kap 5-9
- Internationell utblick kap 10
- Konsekvensanalys kap 11
- Författningskommentar kap 12-13

# Utredarens förslag (I)

författningsändringar i LFF/FFF och IAL

- En skarpare s.k. målvaktsparagraf  
felparkering på gatumark om "ägaren" har  
felparkeringsskulder > 5 tkr (2 § 3 f FFF)
- ett tydligare ansvar för registrerad ägare
- omfatta även felparkering på tomtmark
- omfatta alla fordonsrelaterade skulder

# Utredarens förslag (I)

författningsändringar i LFF/FFF och IAL, forts.

- Definition av "fordonets ägare"  
= registrerad ägare vid tidpunkten för flyttningsbeslutet
- Definition av "fordonsrelaterade skulder"  
= obetalda och förfallna felparkeringsavgifter, trängselskatter, fordonsskatter och infrastrukturavgifter



# Utredarens förslag (I)

## flyttningslagstiftningen

- Förkortade uppställningstider  
förkortas från 3 till 1 månad,  
stora kostnadsbesparingar
- Generellt utökade flyttningsmöjligheter  
gäller för polis, kommun och Trafikverket
- Språkliga och strukturella ändringar





# Utredarens förslag (I)

författningsändringar i LFF/FFF och IAL, forts.

- Utökad ersättningsskyldighet  
för den registrerade ägaren
- Redovisning av försäljningslikvid  
ny tydlig bestämmelse
- Undantag i IAL införs  
underlättar fordonsförsäljningar



# Utredarens överväganden (I)

## författningsändringar i LFF/FFF och IAL

- Ett skarpare regelverk mot fordonsmålvakter
- En mer ändamålsenlig och effektiv flyttningslagstiftning
- Stora kostnadsbesparingar

# Utredarens uppdrag (II)

## vägran av ägarbyte

- Utreda möjligheterna att vägra ägarbyte om den nya fordonsägaren redan är registrerad på ett stort antal fordon *eller* om denne har omfattande fordonsrelaterade skulder



# Utredarens förslag (II)

## författningsändringar i LFRA/FFRA

- 1) Ett ägarbyte ska inte registreras om nya fordonsägaren har skulder > 50 000 kr

### *alternativt*

- 2) Alla fordonsägarens fordon förses med ett "ägarbundet användningsförbud" om ägaren har skulder > 50 000 kr

# Utredarens förslag (II)

ny lag om omhändertagande av vissa fordon

- 1) Polismyndigheten får omhänderta fordon om ägaren har skulder > 50 000 kr

*alternativt*

- 2) Polismyndigheten får omhänderta fordon med ett ägarbundet användningsförbud

# Utredarens överväganden (II)

## vägran av ägarbyte

- Risk att bestämmelsen får motsatt effekt, leder till fler (ofrivilliga) fordonsmålvakter och ett missvisade vägtrafikregister
- Vikten av registeruppgifternas tillförlitlighet
- Internationell utblick. Digitalisering av registreringsförfarandet och e-legitimation



# Utredarens överväganden (II)

## ägarbundet användningsförbud

- Leder inte till fler fordonsmålvakter eller till kvalitetsbrister i vägtrafikregistret
- Träffar både fordonsmålvakterna och brukarna av målvaktfordonen
- Får, med utökade polisiära ingripanden, enskilt största effekten på målvaktsproblematiken



# Utredarens uppdrag (III)

## vissa registerfrågor

- Analysera lämpligheten i att en utvisad person kan vara registrerad som fordonsägare
- Utreda hur myndigheterna ska hantera ett fordon som är registrerat på en falsk identitet



# Utredarens överväganden (III)

vissa registerfrågor

- Frågorna bör ses över i ett större perspektiv och i samråd med bl.a. SkV och KFM
- Avslutade och pågående utredningar finns
- Kan till viss del hanteras genom förslaget om ett ägarbundet användningsförbud



# Konsekvensanalys

## ett skarpare regelverk mot fordonsmålvakter

- Minskad nettoskuldsättning (fordonsrelaterade skulder)
  - Minskat antal fordonsmålvakter och målvaktsfordon
  - Positiv påverkan på det brottsförebyggande arbetet
  - Positiva effekter för vissa privata aktörer
  - På sikt en positiv påverkan på miljön
  - Antalet ianspråktaganden förväntas öka
- 
- Kostnadsbesparingar för flyttande myndigheter
  - Kostnadsökningar för Transportstyrelsen
  - Eventuella kostnadsökningar för Sveriges Domstolar
  - Eventuella kostnadsökningar för vissa privata aktörer



# Ikraftträdande

samtliga föreslagna författningsändringar

- Den 1 juli 2021