



Peter Krahl Rydberg  
Handläggare  
033 358497

Regeringskansliet  
Miljödepartementet

## **Borås Stads remissyttrande över Remiss av SOU 2021:21 - En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden**

M2021/00830

### **Beslut**

Kommunstyrelsen tillstyrker utredningens förslag på en klimatanpassad miljöbalk under beaktande av framförda synpunkter.

### **Sammanfattning**

I utredningen som behandlas i remissen föreslås åtgärder för att anpassa miljöbalken på så sätt att den blir ett bättre verktyg i klimatarbetet. Genom ändringar och tillägg lyfts klimatperspektivet och åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser underlättas.

Borås Stad har höga ambitioner för sitt klimatarbete och det är mycket positivt om miljöbalken kan användas, i bland annat utövande av miljötillsyn, för att minska samhällets utsläpp av växthusgaser.

Borås Stad tillstyrker utredningens förslag. Borås Stad anser att utredningen underskattar resursbehovet för kommunerna när dessa ska introducera nya arbetssätt och kunskap.

Borås Stad vill skicka med några förslag inför fas två av utredningen avseende transporteffektivt samhälle.

### **Ärendet i sin helhet**

Borås Stad har fått delbetänkande av Klimatråtsutredningen på remiss av Regeringskansliet. Utredningen visar hur miljöbalken kan anpassas så den blir ett effektivt verktyg för att bidra till att Sveriges klimatmål nås.

Författningsförslagen föreslås träda i kraft 1 januari 2023 efter Naturvårdsverket redovisat sina uppdrag som föreslås i utredningen. Äldre

föreskrifter ska dock fortfarande gälla för handläggningen och prövningen av mål och ärenden som har inletts före ikraftträdandet. Förslagen i detta delbetänkande riktar sig främst mot prövningen av miljöfarliga verksamheter och åtgärder som ger upphov till utsläpp av växthusgaser. Utredningen ser dock att en ny avvägningsregel i miljöbalken skulle kunna gynna verksamheter som bidrar till klimatomställningen och föreslår att en sådan utreds vidare.

Förslaget inkluderar:

- Ett förtydligande om att portalparagrafen omfattar klimat
- Att principen om bästa möjliga teknik gäller även för växthusgaser
- Ett tydligare klimatperspektiv i hushållningsprincipen
- Att stoppregeln bör kunna tillämpas på utsläpp av växthusgaser
- En anpassning till EU:s industriutsläppsdirektiv – krav inom EU ETS (EU Emission Trading System/Utsläppshandel)
- Att klimatperspektiv bör förtydligas i beslutsunderlagen t.ex. miljökonsekvensbeskrivningar
- Att omprövning och tidsbegränsning måste tillämpas effektivt
- Att omprövning ska kunna undvikas genom ändringstillstånd
- Att avvägning mot klimatnyttan bör föras in i miljöbalken
- Att vägledningar behövs

Konsekvenser för kommuner

- Behöva ta ställning till nya kriterier och göra nya avvägningar och bedömningar
- Kräver kompetens och fortbildning
- Kommunernas totala tillkommande resursbehov och kostnad för prövning och tillsyn uppskattas till 5 årsarbetskrafter och 7,5 miljoner kronor sammantaget för alla kommuner per år från och med 2023. Kommunerna har rätt om att besluta om avgifter för sin verksamhet.
- Miljöfarliga verksamheter i kommunal regi får jämförbara konsekvenser som beskrivs för företag gällande kostnader och administrativ börda
- Kommunala planer berörs inte av tilläggen. Boverket har i uppdrag att ta fram ett verktyg för minskad klimatpåverkan vid planläggning som ska redovisas senast den 14 juni 2021. Utredningen bedömer att det finns skäl att undanta de tillägg som föreslås i 6 kap 35 och 43 paragrafen MB från redovisningen i 4 kap 34 paragrafen plan- och bygglagen. Gällande krav på redovisning av miljöeffekter, inklusive klimat ska därför tillämpas på samma sätt som innan ändringen.

- Det kommunala självstyret påverkas inte.

### Synpunkter

Borås Stad välkomnar utredningens förslag. Ett förtydligande av klimatperspektivet och resurshushållning i miljöbalken ger Borås Stad stöd i sitt övriga klimatarbete och skapar förutsättningar för snabbare minskning av lokala utsläpp av växthusgaser. De kommunala verksamhetsområden som påverkas främst av förslaget är miljötillsyn och samhällsplanering.

Framför allt miljötillsynen kommer att påverkas i form av att tid till nya arbetsätt och utbildningar krävs. Borås Stad bedömer att resursbehovet underskattas i utredningen.

Inför fas 2 av klimaträttsutredningen vill Borås Stad skicka med följande synpunkter avseende området ”transporteffektivt samhälle”:

- Konflikten mellan målstyrning och prognosstyrning inom trafikplaneringen behöver utredas på nationell nivå
- Hur kan fyrstegsprincipen följas bättre, vilka hinder behöver undanröjas
- Sambandet mellan ekonomisk tillväxt och klimat- och miljöpåverkan från godstrafik behöver utredas

### KOMMUNSTYRELSEN

Ulf Olsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Bengt Himmelmann  
Chef för Strategisk Samhällsplanering