



KS § 190

Dnr 2018/00433 003

## **Yttrande över Förslag till ändringar avseende regleringen av marktjänster vid flygplatser**

### **Sammanfattning**

Näringsdepartementet har berett Trollhättans Stad möjlighet att yttra sig över "Förslag till ändringar avseende reglering av marktjänster" (Transportstyrelsen TSL 2018-2921). Trollhättans Stad har med anledning av remissen inhämtat yttrande från Fyrstads Flygplats AB. Rådets direktiv 96/67/EG av den 15 oktober 1996 om tillträde på marknaden för marktjänster på flygplatserna inom gemenskapen (direktivet) har huvudsakligen genomförts genom lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser (marktjänstlagen). Enligt direktivet ska tillträdet till marknaden för marktjänster vara fritt och egenhantering utövas fritt. Centraliserad infrastruktur är i vissa fall godtagbart. Tillträde till flygplatsanläggningar ska garanteras och disponibla utrymmen ska fördelas mellan leverantörer och egenhanterare utifrån villkor och kriterier som är relevanta, objektiva, genomblickbara och icke-diskriminerande. Ifall en avgift tas ut för tillträdet till flygplatsens anläggningar ska den bestämmas på grunder som är relevanta, objektiva, genomblickbara och icke-diskriminerande. Med anledning av klagomål till Europeiska kommissionen rörande tillträdet till centraliserad infrastruktur på Stockholm-Arlanda flygplats har kommissionen efter viss skriftväxling sänt över en formell underrättelse till Sverige och gör gällande att Sverige i några fall inte tillämpat reglerna i direktivet korrekt. Några av kommissionens påpekanden är sådana att den svenska lagstiftningen på området snarast bör justeras. Det gäller främst i förhållande till direktivets krav på att villkor för tillgång till centraliserade anläggningar ska vara relevanta, objektiva, genomblickbara och icke-diskriminerande samt en tillförsäkran om att inga otillåtna avgifter tas ut, d.v.s. säkerställa att tillträdet till marknaden är fritt. För att säkerställa att lagstiftningen efterlevs bör Transportstyrelsen få ett tillsynsansvar samt ges rätt att meddela förlägganden och förbud, vilka får förenas med vite. Transportstyrelsen bör också ges rätt att ta ut en avgift för sin tillsynsverksamhet. Transportstyrelsen har fått i uppdrag av Näringsdepartementet att ta fram ett underlag avseende erforderliga ändringar i marktjänstlagstiftningen utifrån den aktuella EU Piloten och formella underrättelsen. Utredningen ska presentera problemet, ge förslag på åtgärder, utreda eventuella andra behov av förtydliganden i lagen samt innehålla en konsekvensutredning, författningsförslag och författningskommentarer.



Forts ks § 190

Lag- och förordningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 april 2019

### **Beslutsunderlag**

Transportstyrelsen Förslag till ändringar avseende reglering av marktjänst (TSL 2018-2921)

Yttrande till näringsdepartementet, daterat den 4 september 2018.

Skrivelse från kommunstyrelsens förvaltning från den 4 september 2018.

### **Yrkanden**

Ordförande yrkar att kommunstyrelsen beslutar anta yttrande daterat den 4 september över "Förslaget till ändringar avseende reglering av marktjänster vid flygplatser (Transportstyrelsen TSL 2018-2921) som sitt eget och överlämna det till regeringskansliet som sitt yttrande.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på sitt eget yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar anta yttrande daterat den 4 september över "Förslaget till ändringar avseende reglering av marktjänster vid flygplatser (Transportstyrelsen TSL 2018-2921) som sitt eget och överlämna det till regeringskansliet som sitt yttrande.

**Beslutet skickas till**  
Näringsdepartementet

—