



2018-09-12

Dnr: KS 2018/221

**Handläggare**

Pernilla Bertilsson  
pernilla.bertilsson@vanersborg.se  
0521-722 395

**Mottagare**

Regeringskansliet, Näringsdepartementet via;  
[n.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:n.remissvar@regeringskansliet.se)  
[marie.egerup@regeringskansliet.se](mailto:marie.egerup@regeringskansliet.se)

## Yttrande gällande remiss (N2014/04348/MRT) av förslag till ändringar avseende regleringen av marktjänster vid flygplatser

### Sammanfattning

Vänersborgs kommun, en av fyra ägarkommuner till Fyrstads Flygplats AB, delar förslaget om att utse myndigheten Transportstyrelsen som tillsynsmyndighet med rätt att närmare föreskriva i enlighet med bemyndigande. Nedan följer reflektioner utifrån förslag till ändring avseende tillsynsavgift och gällande beslut om begränsning.

### Tillsynsavgift

Transportstyrelsen antas närmare föreskriva nivåer för avgiftsuttag varför det i skrivande stund är svårt att förutse kostnadseffekt för flygplats. I sammanhanget uppkommer fråga kring tolkning av möjlighet, för innehavare/tillhandahållare av anläggning för marktjänstutövare, att få kostnadstäckning för tillsynsavgift härrörande marktjänstutövare. Utredningen ger vid handen att innehavaren/tillhandahållaren endast kan ta ut ersättning för utnyttjandet av anläggningar, *"inga andra ersättningar än för utnyttjandet får tas ut"* (2.2 under rubriken ersättningar, samt föreslagen ändring av 20 § 3 stycket lag (2000:150) om marktjänster på flygplatser). Lagens föreslagna lydelse kring tillsyn 24-25 §§ samt även 17 § har ingen ytterligare precisering kring vem tillsynsavgift kan destinerats, vilket hade varit önskvärt.

En flygplats strävar efter att hålla ned de administrativa kostnaderna. I händelse av att lagstiftarens uppfattning är att tillsynsavgift samlad ska belasta ägaren/innehavaren till en flygplats bör Transportstyrelsen samordna tillsynstillfällena och objekt vid en och samma flygplats för att på så vis bidra näringen med att hålla kostnaden nere.

### Beslut om begränsning

För de i sammanhanget mindre flygplatserna, sett till gods- och årstrafik, föreligger sannolikt begränsning av marknaden för marktjänster till tredje man samt begränsning av marknaden för egenhantering. Genom en sådan hantering aktualiseras föreslagen reglering i 5 § i förordning (2000:151) om marktjänster på flygplatser. Av 5 § följer flera olika tidsaspekter för Transportstyrelsen att beakta i förhållande till kommissionen. Detta i sin tur har en direkt påverkan av den handläggning som föregås av ledningsenheten genom ansökan till Transportstyrelsen (exempelvis 8 §, 12 §). För de flygplatser vars ägarstruktur utgörs av kommuner är det även tidsaspekter att beakta för handläggning vid ärenden som slutligt ska tas upp för avgöranden i

2018-09-12

Dnr: KS2018/221

respektive kommunfullmäktige. Kommunerna har individuella förutbestämda årstidsplaner månadsvis för nämndsmöten och kommunfullmäktigemöten.

Sammantaget noteras en praktisk utmaning kring 5 § stipulerade tidsaspekt för (i tidigare led) inblandade parter vid exempelvis en upphandling eller det fall där en leverantör av marktjänst avträder och ersättare måste ses ut, främst i de fall där utbudet av leverantörer är begränsat eller har ändrats sedan en upphandling genomförts.

## Handläggning

Vänersborgs kommun har remitterat Fyrstads Flygplats AB att yttra sig med anledning av remissen. Fyrstads Flygplats AB:s yttrande har beaktats i kommunens yttrande över aktuell remiss.

Pernilla Bertilsson  
Kommunjurist