



[n.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:n.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia till:

[n.strategisk.plan@regeringskansliet.se](mailto:n.strategisk.plan@regeringskansliet.se)

Diariet

## Remissvar till "Promemoria om behovsanalys i den strategiska planen för genomförandet av den gemensamma jordbrukspolitiken i Sverige"

Trafikverket bedömer att vår verksamhet indirekt berörs av och påverkar Särskilt mål 6 under under Allmänt mål 2 som föreslås i CAP:

*Allmänt mål 2. Stärka miljövård och klimatåtgärder och bidra till unionens miljö- och klimatrelaterade mål.*

*Särskilt mål 6. Bidra till att skydda den biologiska mångfalden, stärka ekosystemtjänster samt bevara livsmiljöer och landskap.*

Trafikverket stödjer därför särskilt de prioriterade behoven om biologisk mångfald i slättbygd (5.4.6), värdefulla gräsmarker (5.4.7), kompetens om biologisk mångfald (5.4.9) och ekologisk produktion (5.4.10) som pekas ut i promemorian.

Trafikverket har som långsiktigt mål att bygga landskapsanpassad infrastruktur och anpassa en stor andel av den befintliga infrastrukturen till landskapet. Trafikverket berörs av och påverkar odlingslandskapet genom förvaltning och skötsel av artrika biotoper i väg- och järnvägsområden i jordbruksområden, så som vägkanter och bangårdar.

Genom att anpassa skötseln av vägkanter och bangårdar bidrar Trafikverket till förekomsten av viktiga biotoper för rödlistade ängsväxter och insekter, inte minst viktigt i det storskaliga slättlandskapet. Dessa miljöer har ökat i betydelse som följd av utarmning i odlingslandskapet. Infrastrukturens artrika miljöer kan dock aldrig bli annat än viktiga komplement för att stärka och bibehålla biologisk mångfald. För att Trafikverkets arbete ska vara långsiktigt givande krävs därför att livsmiljöer för stärkt biologisk mångfald säkerställs i odlingslandskapet. En grön infrastruktur och ett ekologiskt anpassat jordbruk påverkar artrikedomen i infrastrukturens biotoper och vice versa och är tillsammans ett nödvändigt fundament för att stärka biologisk mångfald.

Trafikverket genomför en lovande pilotstudie om artrik energiutvinning, för att använda vegetation från infrastrukturens miljöer för bioenergiproduktion och samtidigt öka den biologiska mångfalden. <sup>1</sup> Samverkan med andra producenter av vegetation som resurs för bioenergiproduktion är viktig.

<sup>1</sup> <https://www.trafikverket.se/artrikenergiutvinning>

Ärendenummer  
TRV 2020/72148  
Ert ärendenummer  
N2020/01752/JL

Dokumentdatum  
2020-09-23  
Sidor  
2(2)



**TRAFIKVERKET**

### **Föredragande, samråd och sakgranskning**

I detta ärende har Generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Ulrika Lundin enhet Miljö, Planering. I den slutgiltiga handläggningen har enhetschef Miljö Malin Kotake, avdelningschef transportkvalitet Marie Hagberg Backlund och chef verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl deltagit.

Lena Erixon  
Generaldirektör