

Ks § 151

Ks 2021/446

519

Remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, dnr I2021/02039

KOMMUNSTYRELSENS BESLUT

Fastställa nedanstående remissyttrande från Arjeplogs kommun, att lämnas till Infrastrukturdepartementet gällande remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, dnr I2021/02039.

Sammanfattning av ärendet

Arjeplogs kommun är utsedd remissinstans och svar ska ha inkommit till Infrastrukturdepartementet senast den 15 oktober 2021.

Förordning innehåller bestämmelser om statligt stöd till att bygga infrastruktur och utveckla regionala elektrifieringspiloter för tunga godstransporter på väg som syftar till att påskynda elektrifieringen av regionala tunga godstransporter på väg.

En stor del av landets godstransporter sker inom samma region. Elektrifiering av relativt korta lokala och regionala vägtransporter anses ha stor potential att bidra till att uppnå miljö- och klimatmålen. För att skapa förutsättningar för en fortsatt elektrifiering av tunga transporter bör stöd lämnas till regionala elektrifieringspiloter med ladd- eller tankinfrastruktur för eldrivna tunga fordon

Remissyttrande

Arjeplogs kommun är störst i världen på fordonstest i arktiska förhållanden. Tack vare kreativa entreprenörer har fullskaliga fordons- och komponenttester i kallt klimat pågått framgångsrikt under drygt 45 år, vilket ger ojämförlig kompetens inom området. Med några få undantag finns alla företag kopplade till fordons- och komponentbranschen representerat på ett eller annat sätt i Arjeplog med omnejd under en vintersäsong. Det är ett unikt kluster som inte finns någon annanstans i världen. Unikt är också den samverkan som byggts upp mellan de olika företagen i viktiga utvecklingsfrågor. Branschen samverkar även med universitet och andra regionala och nationella utvecklingsaktörer. Fortsatt goda förutsättningar och en hållbar utveckling av näringen är avgörande för Arjeplogs kommun och hela testregionens utveckling, där klimatneutralitet är en av de viktigaste frågorna. Vi välkomnar därför möjligheter till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter som både innefattar elektrifiering och vätgas. Viktigt är dock att stödet för regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter inte påverkar möjligheterna att parallellt fortsätta utveckla testmiljöer på personbilssidan, detta bör ske i utvecklad samverkan.

Forts

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

forts

Ks § 151

Ks 2021/446

519

Remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, dnr I2021/02039

Vi ser också positivt på det faktum att man i promemorian anser att nätförstärkning till ladd stationer bör kunna ingå i den infrastruktur som får stöd. Detta med hänsyn till att ladd punkter behöver placeras utifrån ett användarperspektiv, vilket inte nödvändigtvis är där det passar bäst utifrån tillgänglig elnätskapacitet. Det kan därför komma att finnas behov att förstärka elnätet om det inte finns tillräcklig kapacitet på de platserna där ladd stationer behöver placeras.

Vi ser gärna att även anslutningsavgifterna skulle vara stödgrundande, då det ofta hamnar på enskilda näringsidkare att bygga infrastruktur för elladd och där ladd punkter som kräver högre effekt är kostsamma investeringar att bära.

Önskvärt är också att perioden för stödet förskjuts till att gälla 2022, 2023 istället för 2021, 2022 som i förslaget, eftersom stora delar av 2021 redan har hunnit passera.

Beslutsunderlag

Allmänna utskottets förslag till beslut 2021-09-27 § 45.

Tjänsteskrivelse av kommunchef Peter Andersson, 2021-09-27.

Remissmissiv - Promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, 2021-07-15.

Promemoria - Statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter, 2021-07-15.

Beslutsexpediering

Infrastrukturdepartementet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------