

Ert dnr I2021/02039

Infrastrukturdepartementet

Remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Inledning

Region Gotland har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat PM och lämnar följande synpunkter.

Yttrande

Region Gotland välkomnar de möjligheter som ges genom detta stöd och ser det som en av många statliga satsningar som behövs för att bryta beroendet av fossila bränslen i transportsektorn.

Vi ser vikten av att stödet villkoras för anläggningar som både blir öppna och allmänt tillgängliga, för att stödet snabbt ska kunna realiserars, men vi ser också möjligheten att risk- och säkerhetsbedömningar kan komma att begränsa hur publikt tillgängliga dessa platser får vara. Vi ser helst att stödet ska kunna användas för laddning/tankning inom områden som fysiskt utestänger obehöriga, men inte är avgränsade till enskilda näringsidkare. Exempel är hamnområden och logistikparker, med omfattande behov av tunga godstransporter och optimerade logistikflöden.

Vi ser vikten av att stödet samtidigt ska ge läroeffekter av piloterna, här ser vi betydelsen av samverkan län- region – kommuner och utarbetade kontakter med näringslivet. Till exempel bör regionala energicentra och Science Parks kunna vara medsökande för kommunikation om energipiloterna.

För att ge effekt är långsiktigheten av stor betydelse. Villkoret att laddnings- och tankningsstationerna ska hållas i drift under minst fem år, ser vi i sammanhanget som en kort tid.

Vi saknar öppenhet för andra e-bränslen än vätgas och anser att det även bör finnas möjlighet att i viss utsträckning ge stöd till sådana tankställen.

På Gotland, som är av regeringen utsedd energipilot finns potentiella elektrifieringspiloter under diskussion, så vi är redo när utlysningen kommer.

Regionstyrelsen

Eva Nypelius
OrdförandePeter Lindvall
Regiondirektör

1 (1)