

Dnr: M2016/01735/K1

Miljö- och energidepartementet

Klimatenheten

103 33 Stockholm

m.registrator@regeringskansliet.se

petter.hojem@regeringskansliet.se

Göteborg den 20 oktober 2016

REMISSVAR GÄLLANDE DELBETÄNKANDE AV MILJÖMÅLSBEREDNINGEN EN KLIMAT- OCH LUFTVÅRDSSTRATEGI FÖR SVERIGE (SOU 2016:47)

Swedegas äger och driver det svenska stamnätet för gas som sträcker sig från Dragör till Stenungsund. Swedegas fungerar som navet på gasmarknaden. Swedegas är TSO (Transmission System Operator) för den svenska gasmarknaden och har sedan 2013 balansansvaret för naturgas. Vi tar ett helhetsansvar för gasnätets långsiktiga utveckling och för att marknaden alltid ska ha säker och effektiv tillgång till gas. Swedegas har funnits sedan 1976 och ägs idag av de spanska och belgiska gasinfrastrukturbolagen Enagás och Fluxys.

Swedegas investerar i modern gasinfrastruktur och verkar för att ny infrastruktur i form av öppna regionala gasnät och LNG-terminaler ska kunna byggas i olika delar av landet. Vi är även med i arbetet med att introducera Power to gas och en nationell biogasstrategi i Sverige.

Swedegas stödjer föreslagna mål, etappmål och sektorsmål

Swedegas välkomnar Miljömålsberedningens blocköverskridande överenskommelse och förslag till ett klimatpolitiskt ramverk, inklusive en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige. Vi stödjer också det långsiktiga målet om nettonollutsläpp år 2045.

Det långsiktiga målet går i linje med gasbranschens vision [Grön gas 2050](#) där de förnybara gaserna utgör ett viktigt bidrag till både energiomställningen och till ett klimatneutralt Sverige.

Då Swedegas är ett infrastrukturbolag har vi valt att kommentera remissen främst utifrån det perspektivet. *Swedegas är medlem i Energigas Sverige och ställer sig i övrigt fullt bakom det remissvar som ingetts av Energigas Sverige.*

Infrastrukturens roll i en omställning till ett klimatneutralt samhälle

I Miljömålsberedningens inledande beskrivning av dagens utveckling och scenarios konstateras att det globalt finns ett omfattande behov av infrastrukturinvesteringar (jfr s.72-73 i del I, digital version) och att det stadgas att det är ”av största vikt att undvika inläsningar i koldioxidintensiv och energikrävande teknik och samhällsbyggnad genom att bygga hållbart från början”.

SWEDEGAS AB

Kilsgatan 4, 411 04 Göteborg

Telefon +46 (0)31 43 93 00

Org nr: 556181-1034

info@swedegas.se

www.swedegas.se

The logo for Swedegas, featuring the word "SWEDEGAS" in a bold, blue, sans-serif font. The letters are slightly stylized, with the 'S' and 'W' being larger and more prominent.

Mot bakgrund av detta stadgande vill Swedegas understryka att den befintliga infrastrukturen för gas kan ses utgöra en redan gjord hållbar investering för samhället. Gasnätets fördelar är redan idag att det är en driftssäker infrastruktur som levererar gas, både som energibärare och råvara, till främst svensk industri, till transportsektorn och hushåll. Gasnätet möjliggör en miljövänlig leverans direkt till kunderna, utan behov av vägtransporter, bränslehantering eller lagring.

Den är hållbar då infrastrukturen succesivt kan användas för distribution av alltmer förnybar klimatneutral biogas. Biogas är i sig en förnybar energibärare och för att kunna realisera dess potential är den existerande (och ny) infrastruktur en förutsättning för storskalig produktion och distribution av biogas. I debatten anförs ibland att gasnätet innebär en inlåsning i ett fossilberoende, vilket är en bild Swedegas inte delar. Idag är Sveriges två största biogasproduktionsanläggningar i Göteborg och utanför Trelleborg anslutna till gasstamnätet för att säkerställa distributionen till kunder. Den successiva övergången till biogas i gasnätet har således börjat och andelen biogas i systemet ökade med 60 % under 2015 (från 306 GWh 2014 till 497 GWh 2015).

Det finns en ekonomiskt realiserbar potential i Sverige att öka andel förnybar gas till 15 TWh till 2030. Swedegas har som målsättning att till 2030 ha 30 procent förnybar gas i gasnätet och har tillsammans med gasbolag i sex andra europeiska länder antagit utmaningen att nå 100 procent förnybar gas till 2050.

Vår roll som infrastrukturoperatör är att bana väg och underlätta omställningen till ett klimatneutralt samhälle. Swedegas instämmer i Miljömålsberedningens resonemang kring vikten av tillgång till infrastruktur för att kunna dra fördel av skiften av energibärare liksom av introduktion av nya tekniker såsom CCS (jfr s. 301ff i del I, digital version). Det stadgas bl.a. att *"infrastruktur innefattar dels den fysiska infrastrukturen i form av till exempel rörledningar, dels organisationen kring dessa med ägande, reglering kring nåttillgång, tillstånd, kostnadsfördelning och ansvar. Infrastrukturen behöver utvecklas stegvis och i takt med industrin; t.ex. börja med transport av gas i lastbil, skepp eller via mindre nät för att senare skalas upp. Detta är en utmaning och kräver framförhållning och planering från myndigheternas sida"*.

Swedegas delar synen att behoven av investeringar på den svenska energimarknaden är stor och en omställning behövs för att klara klimatmålen. Energisystemet måste vara leveranssäkert, konkurrenskraftigt och hållbart. Politiken, de tillståndsgivande myndigheterna och marknaden behöver samarbeta kring dessa frågor. De investeringar som görs idag måste stärka klimateffektivitet och konkurrenskraft imorgon. Utmaningen framöver ligger i att vi behöver tänka i nya systemlösningar och fokusera på behov och mångfald bland energislagen.

Naturgasens och biogasens bidrag till att sänka utsläppsnivåer till nära noll

Gasen behövs som ett av flera tillgängliga energislag i ett smart och flexibelt energisystem, vilket är en grundförutsättning för att nå klimatmålen. Gasen bidrar med flera energisystemtjänster som t.ex. effektkraft och lagringskapacitet för en utökad andel förnybar el i energisystemet.

Naturgasen är redan idag en konkurrenskraftig energibärare och råvara för industrin, sjöfarten och transportsektorn. Den sänker klimatutsläppen direkt *här och nu*. Naturgas släpper ut 25 procent mindre koldioxid jämfört med olja och 40 procent mindre jämfört med kol. Gasen har minimala utsläpp av svavel, kväveoxider, tungmetaller och partiklar jämfört med kol och olja och underlättar för industrin att nå sina klimatmål. Gasen är redan idag en snabb och kostnadseffektiv väg till ett samhälle med lägre koldioxid och renare

stadsluft – den bidrar på så sätt till samhällsnyttan och stödjer svenska och internationella miljö- och klimatmål, liksom ambitionerna i den föreslagna klimat- och luftvårdsstrategin.

Naturgasen utgör idag endast ca 3 procent av energitillförseln i Sverige, men står för närmare 20 procent regionalt i Sydvästverige och är en viktig parameter för en konkurrenskraftig industri. Målsättningen är att successivt ersätta naturgasen med biogas. De förnybara gaserna utgör ett viktigt bidrag till att sänka utsläppsnivåerna till nära noll till 2045.

Biogasen måste gå från nischbränsle till ett storskaligt bränsle. Branschen har länge pekat på att vi står inför ett politiskt vägval som kräver beslut om styrmedel och samverkan av marknads alla aktörer. För att en marknad och produktionskapacitet ska etableras behövs politiskt stöd. En initial uppbyggnad behövs till ca 10 TWh, vilket möjliggör att marknaden kan stå på egna ben.

I ett regionalt industriperspektiv erbjuder ett regionalt gasnät den mest effektiva infrastrukturen för lagring och distribution. Kunderna får leverans av gas direkt till sin industri; längs gasnätet ansluter regionens biogasproducenter; tankställen för biogas byggs för transportsektorn; ett LNG-lager knyts till systemet för att trygga försörjningen. Med ett integrerat och flexibelt system kan vi skapa konkurrenskraft, hållbar energi, minskade utsläpp, tillväxt och jobb.

Swedegas önskar att politiken i den fortsatta processen utgår ifrån realism snarare än scenarior i sina överväganden. Gasen har en naturlig plats och är en kostnadseffektiv väg för att möta faktiska och framtida samhälleliga behov. Därför är det viktigt att politiken, utifrån energipolitiska men även utifrån Miljömålsberedningens målsättningar, säkerställer goda villkor och förutsättningar för investeringar i gasinfrastruktur, liksom en tydlig politisk ambition för att realisera potentialen i den förnybara biogasen. En satsning på biogas är inte bara en satsning på ett fossilfritt Sverige och globalt ledarskap, utan även på en industri där innovation och nya tekniker skapar nya gröna jobb, ökad export och ökad svensk konkurrenskraft. Här har Swedegas, tillsammans med branschen, pekat ut riktningen i ett förslag till en nationell biogasstrategi ([http://www.swedegas.se/gas/biogas/Copy-of-Strategi for mer biogas](http://www.swedegas.se/gas/biogas/Copy-of-Strategi%20for%20mer%20biogas)).

Med vänliga hälsningar,
Swedegas AB



Johan Zettergren
VD