

Ert datum
2021-09-14

Er referens
Ju2021 /
03199

Datum
2021-11-10

Vår referens
LL

Mottagare

Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande om Hittegods i kollektivtrafiken, Ds 2021:26

Tågforetagen har tagit del av Justitiedepartementets remiss av promemorian Hittegods i kollektivtrafiken, Ds 2021:26.

Tågforetagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation med cirka 70 medlemmar som har närmare 17 000 medarbetare. Bland medlemmarna finns de flesta av Sveriges aktiva tågoperatörer. Tågforetagen ingår i förbundsgruppen Almega, som är en medlemsorganisation inom Föreningen Svenskt Näringsliv.

Tågforetagen är positivt inställt till lagförslaget som helhet, men vill framföra följande synpunkter.

Förslaget behöver tydliggöras avseende vem som anses vara trafikföretag inom ramen för upphandlad trafik. Författningskommentarens formulering "Med trafikföretag avses det företag som bedriver trafiken eller är ansvarig för den, oavsett vilken juridisk form företaget har" (sid 26), innebär att det är oklart om det är beställaren eller utföraren av den upphandlade trafiken som ska anses vara "trafikföretag" enligt lagen.

Vidare anser Tågforetagen att lagförslaget måste tydliggöras såvitt avser trafikföretagets ansvar för kvarglömda föremål som tas om hand "inom ett område som hör till trafikföretaget" (enligt §1). Författningskommentaren specificerar att "Härmed avses ytor inom- och utomhus som disponeras eller bemannas av företaget" (sid 26) och vidare ges exempel på vilka områden utanför trafikföretagets fordon som kan omfattas. Då plattformar, entréhallar och väntsalar nämns som exempel bör det noteras att varken entréhallar eller väntsalar i svenska stationsbyggnader i normalfallet "hör till" något trafikföretag. De svenska stationsbyggnaderna ägs av ett stort antal fastighetsägare. Dessutom kan flera olika utförare av trafik disponera och bemanna samma områden. Formuleringen "Också den som tar hand om ett föremål utanför ett fordon ska lämna det till trafikföretaget. I det fallet är det dock en förutsättning att föremålet upphittas inom ett område som hör till trafikföretaget" (sid 26) riskerar sammantaget att skapa en otydlighet i hur alla som berörs ska agera.

Tågföretagen föreslår slutligen att det förtydligas att trafikföretaget har rätt att begära ersättning även för fraktkostnader, om en person vill att ett upphittat föremål ska skickas till denne.

För Tågföretagen

Gustaf Engstrand
Näringspolitisk chef

Lina Lagerroth
Näringspolitisk expert