

Regeringskansliet
Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L3@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: Ju2021/03199

Göteborg 2021-11-15

Remiss av promemorian Hittegods i kollektivtrafiken (Ds 2021:26)

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart, FSS, har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

FSS har inga synpunkter i själva sakfrågan.

Däremot så, för sjöfartens del och om undertecknad förstår detta rätt, är rubriken något missvisande. Passagerarstatistik (Trafikanalys) för färjesjöfarten gör gällande att det årligen reser ca. 30 miljoner passagerare till/från svenska hamnar. Av dessa, är det cirka 2 miljoner som reser till/från Gotland och då med den upphandlade Gotlandstrafiken. Denna trafik uppfattar vi ligga nära ”kollektivtrafik”, men övrig trafik är inte upphandlad av staten utan bedrivs på kommersiella grunder. I underlaget står ”Den nya lagen bör därför också omfatta föremål som upphittas på fartyg”. FSS rekommenderar ett förtydligande kring vilka fartyg som omfattas av lagen.

Vidare så bedrivs färjetrafiken till/från svenska hamnar till del med fartyg som har svensk flagg och också ett svenskt, för att använda samma nomenklatur som i remissen, trafikföretag. Men en inte oväsentlig del av trafiken körs med färjorna som har annan flagg och ett utlandsägt trafikföretag eller någon kombination däremellan. För att undvika framtida oklarheter, kan ett förtydligande vara bra också i detta perspektiv vilka fartyg som omfattas eller ej.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson