

Upprättad: 2017-09-22
Diarienummer: KS.2017.284

| Kommunstyrelsen

Remissvar - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen antar förvaltningens yttrande som sitt eget.

Sammanfattning

Trafikverket ansvarar för att ta fram ett nytt förslag på nationell plan för transportsystemet för perioden 2018 - 2029. Planen har tagits fram i enlighet med regeringens direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017.

I planen har man arbetat trafikslagsövergripande och åtgärderna som föreslås i planförslaget syftar till att bidra till de transportpolitiska målen.

Ärendebeskrivning

Trafikverket ansvarar för att ta fram ett nytt förslag på nationell plan för transportsystemet för perioden 2018 - 2029. Planen har tagits fram i enlighet med regeringens direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017.

Förslaget har sänts på remiss och svar ska senast inkomma till regeringen den 30 november 2017

Förvaltningens synpunkter

I förslaget till nationell plan ges ökade finansiella ramar. I den nationella planen planeras därmed förbättrade funktioner på delar av järnvägsnätet för att skapa ett järnvägssystem som är mer tillförlitligt med färre störningar. Det är bra med en tydlig prioritering av järnvägen. En stor del av Gnestas attraktivitet beror på att kommunen ligger nära Stockholmsregionen och att järnvägen förbinder Gnesta med Stockholm med en restid på endast ca 35 min.

Gnesta kommun vill lyfta fram vikten av att medel avsätts för Västra stambanan. Västra stambanan är hårt trafikerad och i Gnesta stannar både regionaltåg och pendeltåg. Det är svårt att få avgångstider både för pendeltågen och regionaltågen vilket leder till en osystematisk tidtabell som är svår att hantera

för resenärerna. Ett sätt att förbättra för resenärer som färdas längs med Västra stambanan skulle kunna vara att bygga en mittplattform i Gnesta. På så sätt skulle man kunna få ökad spårkapacitet, ökad regelbundenhet samt ökad robusthet i tågtrafiken. Denna typ av åtgärd skulle kunna generera fler tåglägen som i sin tur kan generera ett ökat bostadsbyggande. Kommunens prognos pekar på cirka 30-procent ökning av befolkningen till år 2030. Regionförstoringen är en drivkraft för ökat bostadsbyggande i stationsnära lägen. En kommun som Gnesta bidrar med kompetens till den gemensamma arbetsmarknadsregionen i takt med att tillgängligheten och regionen expanderar

På sida 19 i förslaget till nationell plan anges att vägstandarden på det med lågtrafikerade vägnätet kommer bibehållas och att vägnätet generellt kommer få en negativ tillståndsutveckling som kommer bli mer påtaglig under andra halvan av planperioden. I Gnesta kommun bor mer än 30% av befolkningen på landsbygden och det är viktigt för deras komfort och säkerhet att vägnätet är säkert och tillgängligt

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2017-09-22
2. Remiss, Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Beslutet ska skickas till:

- ~ N.registrator@regeringskansliet.se ange: "N2017/05430/TIF Gnesta kommun" i ämnesraden
- ~ N.nationellplan@regeringskansliet.se ange: "N2017/05430/TIF Gnesta kommun" i ämnesraden

Christina Hedberg

Kommunchef

Patrik Nissen

Samhällsbyggnadschef

Alina Ruda

Samhällsplanerare