

Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Hestra Näringslivsförening samlar industri-, service-, tjänste- och handelsföretag i Hestra. Hestra ligger i norra delen av Gislaveds kommun utmed RV 26 och är en del av Gnosjöregionen, en av Sveriges största industriregioner. Regionen är central som underleverantör till Sveriges stora exportföretag men också hemvist för många framgångsrika företag med egen export och egna varumärken.

Företagens största problem är att säkra kompetensförsörjningen. Drygt 700 av de anställda pendlar varje dag till Hestra, vilket motsvarar 65% av de förvärvsarbetande. För att säkra personal med speciell kompetens och i ledande befattningar utgör ofta Jönköping men även Borås och Värnamo rekryteringsbasen. Detta innebär dagliga resor på RV 26, RV 27 och väg 151, vägar med låg standard utan mötesseparering och utan viltstaket.

För att längre inpendling skall uppfattas som acceptabelt av anställda krävs att vägarna upplevs som säkra. Det är därför av största vikt att vägarna byggs ut till en acceptabel standard och säkerhetsnivå för att företagen skall kunna få erforderlig kompetens, utvecklas och stanna i Hestra.

I Hestra finns ett av Sveriges största turistmål: Isabergs Skid- och Fritidsanläggning med aktiviteter både vinter och sommar. En stor andel av besökarna kommer från Danmark men även Tyskland och Holland står för en betydande andel turister. På helgerna vintertid går det en stor mängd bussar från Köpenhamn till Hestra. Anläggningen byggs succesivt ut och besöksantalet ökar stadigt. Merparten av alla besökare kommer via RV 26.

Hestras näringsliv ser med oro på hur mindre orter utarmas på grund av dåliga kommunikationer. Befolkningen minskar eller stagnerar. Bra och säkra kommunikationer är den viktigaste faktorn för Hestras framtida utveckling. RV 26 uppfyller varken kraven på framkomlighet, snabbhet eller säkerhet. Trots en stor viltstam och en hög andel viltolyckor så finns inte viltstaket på RV 26 eller väg 151 och saknas delvis på RV 27.

Hestra Näringslivsförening yrkar därför:

- Att viltstängsel på RV 26 mellan Hallandsgränsen och anslutningen till RV 40 tas med i nationella planen 2018-2029, ges högsta prioritet och genomförs under första delen av planeringsperioden.
- Att mötesseparering på RV 26 mellan Hallandsgränsen och anslutningen till RV 40 tas med i nationella planen 2018-2029 och ges hög prioritet.
- Att viltstaket på väg 151 mellan Hestra och Värnamo tas med i nationella planen 2018-2029.
- Att nuvarande hastighetsgränser för RV 26, RV 27 och väg 151 behålls under planeringsperioden.
- Att förbifart Smålandsstenar tas med i nationella planen 2018-2029.

Hestra den 10 november 2017

För Hestra Näringslivsförening

.....

Kjell Eberstål

Sändlista:

Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm, n.registrator@regeringskansliet.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

Trafikverket region syd, kristianstad@trafikverket.se

Regionförbundet Jönköping, regional.utveckling@rjl.se

Gislaveds kommun, kommunen@gislaved.se

Gislaveds Näringslivsbolag AB, leif@gna.se