



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdag

2017-11-06

§ 189

Nationell plan för transportsystemet 2018-2029, svar på remiss

Dnr Kst 2017/465

Beslut

1. I avsnittet *Objekt inom Järfälla som berörs av förslag till nationell plan* under rubriken *Utökad kapacitet på E18 till följd av Förbifart Stockholm* görs följande tillägg på slutet: "Järfälla kommun har i tidigare svar på remiss på förslag till länsplan 2018-2029 förordat att kapacitetshöjande åtgärder ska göras endast fram till Barkarby, samt att åtgärder som utförs ska ske med en yteffektiv lösning i enlighet med VGU:s standard för motorvägssektion i tätort med hastighet 80 km/tim."

2. I avsnittet *Övriga, för Järfälla, angelägna objekt* under rubriken *Förbifart Stockholm* görs följande tillägg på slutet: "I ÅVS:en finns även ett förslag till landskapsbro på Akallälänken, med sträckning över Igelbäcken mellan Akalla och Norrviksvägen. Det är angeläget att landskapsbron genomförs då dalgången är en viktig länk i den regionala Järvakilen, och blir än viktigare som grön länk mot bakgrund av utbyggnad av vägar och trafikplatser."

3. Med ovanstående ändringar godkänns förslaget till yttrande över *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029*.

Ärendet i korthet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för transportsystemet. Järfälla berörs av utpekade åtgärder bl.a. för bytespunkt Barkarby och utökad kapacitet på E18. Däremot saknas åtgärd för busstrafikens åtkomst till Barkarby station och regionala cykelstråk.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-10-12
2. Missiv - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029
3. Kommunstyrelseförvaltningens yttrande 2017-10-12

Reservationer

Cecilia Löfgreen (M) och Lennart Nilsson (KD) anmäler en gemensam skriftlig reservation, *bilaga 10*

Nikoletta Jozsa (L) reserverar sig mot beslutet

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

S, C och MP yrkar bifall till följande förslag:

- I avsnittet *Objekt inom Järfälla som berörs av förslag till nationell plan* under rubriken *Utökad kapacitet på E18 till följd av Förbifart Stockholm* görs följande tillägg på slutet: "Järfälla kommun har i tidigare svar på remiss på förslag till länsplan 2018-2029 förordat att kapacitetshöjande åtgärder ska göras endast fram till Barkarby, samt att åtgärder som utförs ska ske med en yteffektiv lösning i enlighet med VGU:s standard för motorvägssektion i tätort med hastighet 80 km/tim."



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdag

2017-11-06

- I avsnittet *Övriga, för Järfälla, angelägna objekt* under rubriken *Förbifart Stockholm* görs följande tillägg på slutet: "I ÅVS:en finns även ett förslag till landskapsbro på Akallalänken, med sträckning över Igelbäcken mellan Akalla och Norrviksvägen. Det är angeläget att landskapsbron genomförs då dalgången är en viktig länk i den regionala Järvakilen, och blir än viktigare som grön länk mot bakgrund av utbyggnad av vägar och trafikplatser."
- Med ovanstående ändringar godkänns förslaget till yttrande över *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029*.

M, L och KD yrkar bifall till följande förslag:

- Förslag till yttrande över remissförslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 godkänns med följande ändringar:

Nytt stycke sist efter rubriken "Bytespunkt Barkarby" på sid 1(3):

Det är även viktigt att noga beakta möjligheten att använda E18 och busstrafik för snabba byten mellan alla kollektivtrafiklag som finns möjlighet till vid Barkarby station. Genom att till exempel anlägga en hållplats för bussar vid motorvägen kan man skapa än bättre förutsättningar för Barkarby station som en regional knutpunkt som därmed kan avlasta det centrala snittet i Stockholm och som kan ge bättre möjligheter för störningsminskningar vid tillfälliga eller permanenta avbrott i till exempel den spårbundna trafiken.

Ny rubrik sid 2(3) "Trafikplats Barkarby", där de sista fyra meningarna under "Utökad kapacitet på E18 till följd av Förbifart Stockholm " flyttas till den nya rubriken samt ett tillägg (kursiverat i förslaget) som då lyder:

Trafikplats Barkarby

En utveckling av Trafikplats Barkarby i nytt läge har sedan lång tid varit ett viktigt objekt för Järfälla. Därför är det positivt att detta återfinns i förslaget till nationell transportplan. Viktigt att poängtera är att lösningen för framtida trafikplats behöver tas fram i tätt samarbete med Järfälla kommun. Detta gäller också vid formulering av problembeskrivningen för befintlig trafikplats då kapacitets- och framkomlighetsproblem även gäller det kommunala anslutande vägnätet. *Järfälla kommun ser det som angeläget att landa i en slutsats av en ny trafikplats Barkarby med ett något sydligare läge än nuvarande trafikplats i enlighet med de diskussioner som Järfälla kommun och staten tidigare haft.*

Beslutsgång

Ordföranden ställer S, C och MP:s förslag mot M, L och KD:s förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt S, C och MP:s förslag.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket
Regeringskansliet



JÄRFÄLLA

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

3(9)

Sammanträdesdag

2017-11-06

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Skriftlig reservation KS 2017-11-06

17. Nationell plan för transportsystemet 2018-2029, svar på remiss

Enligt vår mening saknades två delar i förslaget till remissvar. Vi tycker att kommunen ska vara tydlig med att Barkarby trafikplats bör ges ett nytt läge när man ökar kapaciteten. En lösning som Järfälla tidigare pekat på tillsammans med staten. Dessutom borde vi i vårt svar fortsätta trycka på att det är viktigt att beakta Barkarby stations närhet till E18 och hur man därför kan använda E18 för snabb omstigning mellan regional busstrafik och annan kollektivtrafik som planeras vid Barkarby station.

Det är två viktiga investeringar för såväl Järfälla som regionen som helhet som vi borde lyfta tydligt.

Då kommunstyrelsen avslog våra förslag på tillägg så reserverade vi oss emot beslutet.

Cecilia Löfgreen
Gruppledare
Moderaterna

Lennart Nilsson
Gruppledare
Kristdemokraterna

MD



2017-10-12

Kommunstyrelsen

Dnr Kst 2017/465

Nationell plan för transportsystemet 2018-2029, svar på remiss

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till kommunstyrelsen

1. Förslaget till yttrande över remissförslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 godkänns.

Ärendet i korthet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för transportsystemet. Järfälla berörs av utpekade åtgärder bl.a. för bytespunkt Barkarby och utökad kapacitet på E18. Däremot saknas åtgärd för busstrafikens åtkomst till Barkarby station och regionala cykelstråk.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-10-12
2. Remiss – Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029
3. Yttrande 2017-10-12

Bakgrund

Förslaget till nationell plan har tagits fram av Trafikverket i enlighet med regeringsdirektiv daterade 23 mars 2017. Som underlag till regeringsdirektiven yttrade sig kommunstyrelsen.

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen.

Analys

Bytespunkt Barkarby och utökad kapacitet på E18 till följd av Förbifart Stockholm är två utpekade åtgärder som har direkt påverkan på Järfällas tillväxt och bostadsbyggande. Att Barkarby station förses med regionaltågsstopp är betydelsefullt i ett både kommunalt och regionalt utvecklingsperspektiv. Indirekt finns därutöver flera objekt som bidrar till Järfällas utveckling och tillväxt såsom Mäljarbanan Tomtebodavägen-Kallhäll och Förbifart Stockholm.

Överväganden

Det är anmärkningsvärt att Stockholmsregionen som står mitt i en kraftig tillväxtfas inte fått utökade anslag trots att investeringsramen i sin helhet ökats med 100 miljarder. Andra synpunkter som förvaltningen har på remissförslaget är att bytespunkt Barkarby inte synkroniserats med utbyggnaden av tunnelbanan utan ligger efter trafikstarts för tunnelbanan mellan åren 2024-2029. En samordning av utbyggnaderna vid Barkarby station torde vara det mest samhällsekonomiska och för omgivningen minst störande lösningen.

Det förvaltningen saknar i förslaget till nationell plan är regionala cykel- och kollektivtrafikåtgärder såsom förslag för busstrafikens åtkomst till Barkarby station från förbifart Stockholm.

Barnkonsekvensanalys

Förslaget till nationell plan utgår från de transportpolitiska målen där barnperspektivet finns med.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Att staten allokerar resurser och tar ansvar för förbättringsåtgärder i det statliga transportsystemet bidrar till ökade markvärden och måluppfyllelse för Järfälla kommun. I efterföljande vägplanarbeten behöver behovet av kommunala följdinvesteringar för anpassningar till det kommunala vägnätet lyftas.

Slutsatser

Förvaltningen ser positivt på Trafikverkets förslag till nationell plan med de medskick som redogjorts för ovan.

Christina Rapp Lundahl
Kommundirektör

Emelie Grind
Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet ska skickas till

Trafikverket
Regeringskansliet



2017-10-12

Trafikverket / Regeringskansliet
n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Dnr Kst 2017/465 Ert dnr: Trv 2017/32405

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

I den nationella planen för transportsystemet 2018-2029 har investeringsramen utökats med 100 miljarder jämfört med den nu gällande planen för perioden 2014-2025. Dessvärre återspeglas inte detta för Stockholmsregionen i förslaget, där de namngivna objekten har ett lägre totalvärde än tidigare plan. Detta är anmärkningsvärt då regionen står mitt i en kraftig tillväxtfas och har ett stort behov av infrastrukturinvesteringar.

Förslaget till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 innehåller flera betydelsefulla investeringar i Järfälla och dess närliggande omland. På ett antal punkter finns dock anmärkningar främst vad gäller tidplan men även omfattning.

Objekt inom Järfälla som berörs av förslag till nationell plan

Bytespunkt Barkarby

Det är mycket positivt att Trafikverket delar Järfällas syn på att utveckla Barkarby station till den bytespunkt och kollektivtrafiknod som Järfälla arbetat för en längre tid. Objektet syftar till att skapa en attraktiv bytespunkt med smidiga byten mellan flera kollektivtrafikslag, inklusive regionaltåg. Det är problematiskt att Trafikverket föreslår en byggstart för detta projekt under perioden 2024-2029. Övriga pågående och planerade projekt inom stationsområdet beräknas vara färdiga innan dess eller i tidsintervallets början. Bland annat kommer en ny bro över Mälarbanan och E18, och som ska ansluta till stationen, att vara färdigställd till 2021 och tunnelbaneutbyggnaden till Barkarby bedöms vara färdigställd ca 2024. Därutöver kommer en ny bussterminal att byggas intill spåren vid den framtida regionaltågstationen. Detta kommer rent logistiskt och genomförandemässigt innebära stora svårigheter med att bygga en regionaltågstation med tillhörande stationshus och plattformar då bussterminalen redan är tagen i bruk. För användarna av stationen blir utbyggnadsfasen utdragen när projekten avlöser varandra snarare än att samordnas. En samordning av alla planerade projekt i närområdet torde vara den mest samhällsekonomiska och för omgivningen minst störande lösningen.



Utökad kapacitet på E18 till följd av Förbifart Stockholm

Kapaciteten på E18 behöver utökas till följd av den trafikökning som Förbifart Stockholm och en växande region kommer att generera. Noggranna studier bör dock göras av var den utökade kapaciteten gör mest nytta. I den nationella planen nämns en breddning av E18 till 3+3 körfält mellan trafikplatserna Jakobsberg till Hjulsta. Trafikverket bör även göra systemanalyser som visar effekterna av breddning endast mellan trafikplatserna Barkarby och Hjulsta samt en mer långtgående breddning mellan trafikplatserna Kallhäll och Hjulsta. Trafikmängderna avtar med ca 18 % norr om Trafikplats Barkarby medan minskningen norr om Trafikplats Jakobsberg endast är omkring 7 %. Norr om Trafikplats Kallhälls sker återigen en betydande minskning på närmare 13 %. Med vetskap om detta blir det synligt att breddningen är mest betydelsefull mellan Barkarby och Hjulsta och om den anses behövas till Jakobsberg är steget inte långt till att en breddning till Kallhäll kan vara nödvändig inom kort. En utveckling av Trafikplats Barkarby i nytt läge har sedan lång tid varit ett viktigt objekt för Järfälla. Därför är det positivt att detta återfinns i förslaget till nationell transportplan. Viktigt att poängtera är att lösningen för framtida trafikplats behöver tas fram i tätt samarbete med Järfälla kommun. Detta gäller också vid formulering av problembeskrivningen för befintlig trafikplats då kapacitets- och framkomlighetsproblem även gäller det kommunala anslutande vägnätet.

Mälarbanan, Tomtebodavägen-Kallhäll

Detta pågående objekt är ett av de viktigaste för Järfällas möjlighet att expandera. Det är högst angeläget att projektet får de medel som krävs för att det ska kunna fortlöpa utan förseningar orsakade av bristande finansiering.

Tunnelbana Akalla-Barkarby

Objektet återfinns i förslaget genom en post för medfinansiering i enlighet med 2013 års Stockholmsöverenskommelse.

Övriga, för Järfälla, angelägna objekt

Förbifart Stockholm

Förbifart Stockholm ökar Järfällabornas och näringslivets regionala tillgänglighet. Ett så pass stort och omdanande motorvägsprojekt som detta borde utvidgas till att omfatta fler cykel- och kollektivtrafikåtgärder. Utan sådana kompletterande åtgärder försvåras kommunernas arbete med att skapa ett mindre bilberoende samhälle. I gränslandet mellan Barkarby och Hjulsta skapas en av Sveriges största trafikplatser. En sådan anläggning är påtagligt barriärskapande. Trots detta saknas åtgärder för fotgängare och cyklister. Från gc-vägen under E18 och Mälarbanan vid Barkarby är det ca 900 meter till cykelnätet vid Hjulsta. Området kantas idag av Mälarbanan, E18 och Bergslagsvägen. Med Förbifart Stockholm förstärks området ytterligare som en överbliven zon omgärdad av riksintressen. Det vore därför rimligt att det investerades i en gång- och cykelförbindelse i denna sträckning inom ramen för Förbifartens byggande. Kostnaden för en sådan gc-väg står inte i närheten av kostnaderna för Förbifart Stockholm eller Mälarbanans och E18:s breddning.



Åtgärder för kollektivtrafikens framkomlighet har inte heller hanterats särskilt väl i projektet. Detta gäller inte minst busstrafikens åtkomst till Barkarby station. För att etablera Barkarby som nordvästra Stockholms kollektivtrafiknod behöver bussar med regional funktion omhändertas bättre. I Trafikverkets åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för vägnätet mellan Barkarby och Hjulsta pekades åtkomsten till Barkarby station för förbifartens stombuss ut som en brist. ÅVS:en föreslog en bussgata mellan Bergslagsvägen och Barkarby station som lösning på denna brist. Dessvärre ger Mäljarbanans breddning och Förbifartens landfäste en kraftig begränsning i handlingsutrymmet för en sådan gata. Stråket har också pekats ut som en viktig regional förbindelse i cykelnätet. Eftersom Trafikverkets anläggningar så tydligt försvårar en bussförbindelse mellan Förbifarten och Barkarby station bör Trafikverket ta en aktiv roll i att lösa problemet.

Tomteboda bangård

För Järfällas långsiktiga tillväxt och ökade tillgänglighet är objektet Tomteboda bangård av hög betydelse. Detta objekt är dock i nationell plan endast aktuellt vid en utökad ram. För regionens och hela Östra Mellansveriges möjlighet till långsiktig hållbar utveckling bör objektet prioriteras högre.

Kopia till:
Tekniska nämnden