



Sofia Forsberg  
Samhällsplanerare  
08-555 010 28  
sofia.forsberg@nykvarn.se

Trafikverket

Vårt diarienummer: KS 2017:386  
Ert diarienummer: N2017/05430/TIF

## Yttrande angående förslag till Nationell transportplan 2018-2029

---

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens yttrande som sitt eget.

### Bakgrund

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell transportplan 2018-2029 där ekonomiska medel fördelas till olika infrastruktursprojekt.

Förslaget till nationell plan innehåller bland annat medel till åtgärder för att eliminera flaskhalsar i transportsystemet. Exempel på dessa trimningsåtgärder på det nationella vägnätet är byggande av trafikplatser, ramper, ytterligare körfält med mera. Nykarvns kommun anser att trafikplats Nykarvn redan idag utgör en sådan flaskhals, och ser att situationen kommer att förvärras betänkligt under planperioden. Inga medel finns avsatta i den nationella planen för att förbättra situationen på trafikplats Nykarvn.

### Trafikplats Nykarvn

I öst-västlig riktning genom Nykarvns kommun går den statliga vägen E20. I kommunen finns i dagsläget endast en trafikplats, trafikplats Nykarvn, där trafiksituationen är undermålig. I rusningstrafik bildas köer på väg E20 eftersom avfartsrampen från Södertälje är underdimensionerad. Trafikplats Nykarvn har enligt Trafikverkets mätningar från 2016 dagligen 5 500 avkörande fordon i trafikplats Nykarvn från Södertälje, vilket är den mest ansträngda av avfartsramperna.

Idag planeras det för relativt stora bostadsbyggnationer i kommunen. I kommunens bostadsförsörjningsprogram för 2017-2021 beräknas ca 1 200 nya bostäder färdigställas i tätorten under programperioden. På landsbygden uppskattas ca 190 nya bostäder tillkomma under samma period. Bebyggelseakten förväntas därefter öka ytterligare, och på längre sikt planeras en mer omfattande exploatering i kommunens västra kommundel Taxinge. Trafikplats Nykarvn trafikmatar mer eller mindre hela Nykarvns kommun från väg E20, och bostadsbyggandet kommer att öka trycket på trafikplatsen ytterligare.

Stockholms största verksamhets- och logistikområde byggs för närvarande ut i Mörby i Nykarvn och Almnäs i Södertälje, gemensamt kallat Stockholm syd. En trafiksimulering har tagits fram för att tydliggöra konsekvenserna av verksamhetsområdet. Enligt simuleringen förväntas hela 22 500 fordon dagligen använda trafikplats Nykarvn efter områdets färdigställande, varav en stor del tung trafik. Det



konstateras också att den uppskattade siffran kan komma att öka med anledning av att Trafikplats Almnäs förväntas bli ännu hårdare belastad.

Belastningen på trafikplats Nykvarn ökar betänkligt även innan Stockholm syd är fullt utbyggt. Till följd av att ingen förbindelse mot Almnäs har anordnats när för närvarande all trafik från Mörby E20 via trafikplats Nykvarn.

I Nykvärns översiktsplan från 2014 anges målet att en ny trafikplats ska uppföras vid Finkarby eller Nygård, där två möjliga lägen har lokaliserats. Kommunen arbetar för närvarande med en utredning som tydliggör förutsättningarna för en trafikplats i Taxinge. Ett annat alternativ, som dock inte har förankring i översiktsplanen, är att anordna en ny trafikplats vid Marsta/Söderby, Nykvärns västra. Båda alternativen bör studeras närmare innan beslut tas. Det kan dock konstateras att den redan undermåliga situationen vid trafikplats Nykvarn förväntas förvärras till oacceptabel under den nationella planens genomförandeperiod.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen anser att en ny trafikplats i Nykvarn bör ingå i den nationella transportplanen 2018-2029.