



Orsa kommun
Verksamhetsområde samhälle

Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

Diarienummer N2017/05430/TIF

Förslag till yttrande

Trafikverket har i en remiss erbjudit Orsa Kommun att lämna synpunkter på förslaget till nationell plan för transportsystemet 2018–2029. Utgångspunkten för förslaget är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen samt regeringens direktiv.

Dalarna behöver en robust och bra infrastruktur för att kunna utvecklas och en förstärkning av Dalabanan är helt nödvändig. Den utgör en viktig transportled hela vägen upp till Mora. Konstaterade kapacitetsbrister på Dalabanan kommer att hämma länets utveckling.

För Dalarna i allmänhet och Orsa i synnerhet är besöksnäringen en viktig framtidsnäring. För fortsatt tillväxt är det viktigt med en bra och trafiksäker väg. Orsa Kommun ser mycket positivt på att projektet E45 Vattnäs - Trunna genomförs enligt planförslaget. Det saknas dock en beskrivning om hur man tänker sig upprustningen av E45 norr om Orsa mot Sveg. Det är inte allt för länge sedan som vi hade en av de allvarligaste dödsolyckorna i Sverige efter den vägen. Vägen är bitvis väldigt smal och bärigheten på väggen är på många ställen dålig. Det går mycket tung trafik efter denna väg och även en stor del turisttrafik upp mot Härjedalen och Östersund.

Inlandsbanan har sin sträckning genom Orsa Kommun. Sedan början av 90-talet har kommunen, via Inlandsbanan ett engagemang för banan som en viktig kraft för utveckling i inlandet. För godstrafik på långa sträckor är järnvägen det bästa alternativet. Idag sker mycket av det transportarbetet genom inlandet på väg. Nyligen genomfördes ett försök med återupptagen persontrafik på delen Mora-Östersund med tätare avgångar mellan Orsa och Mora. Detta pendeltågstest föll mycket väl ut. Båda dessa exempel pekar på framtida utvecklingspotential för inlandet och Inlandsbanan.

För i första hand godset, men även persontrafiken, är Inlandsbanan ett självklart alternativ och banan skulle kunna utgöra ett bra alternativ för omledning av trafik. Orsa kommun anser att projektet med en upprustning av Inlandsbanan ska genomföras. Det skulle ge Inlandet en viktig injektion och ökade utvecklingsmöjligheter. Att rusta Inlandsbanan skulle även gynna Ostkustbanan då Inlandsbanan skulle kunna säkra punktligheten/tillgängligheten för gods och persontrafik när störningar uppstår på Ostkustbanan. Det krävs dock att man även tänker på tvärförbindelser mellan dessa banor på strategiska platser. En sådan viktig tvärförbindelse är den mellan Orsa och Bollnäs som skulle innebära att godstrafik, framförallt timmertrafik, ut mot hamnarna längs ostkusten underlättas och ökar upp möjligheten för persontrafik på de redan idag starkt trafikerade banorna.