



Kommunstyrelseförvaltningen
Jan Lorichs
Planeringsstrateg

Kommunstyrelsen

Remissvar Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Södertörns kommunernas gemensamma remissvar som sitt remissvar på Nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Sammanfattning

Södertörns gemensamma prioriterade objekt sammanfattas i tabellen nedan:

Södertörns kommunerna anser att

- Mer medel ska prioriteras till Stockholmsregionen mot bakgrund av den befolkningstillväxt som sker och regionens roll som landets ekonomiska motor.
- Tidigare fattade överenskommelser och åtaganden i åtgärdsvalsstudier måste hållas för att säkerställa genomförandet av den planering som görs i kommunerna och som kommuniceras till omvärlden.
- Tvärförbindelse Södertörn ska finansieras och måste genomföras enligt hittills gällande tidplan.
- Sårbarheten med motorvägsbroarna över Södertälje kanal ska åtgärdas.
- Statens myndigheter måste samordna sig för att inte förhindra arbetet med att möta den efterfrågan på bostäder som finns och som avtalats om.

Objektet i **fet stil** är det enda som är helt finansierat i förslaget till nationell plan, dock är det förskjutet i tid.

Större investeringar	Mindre investeringar/ trimningsinsatser	Utredningar
Tvärförbindelse Södertörn Resecentrum Flemingsberg Nynäsbanan-dubbelspår samt triangelspår i Älvsjö Ny motorvägspassage av Södertälje kanal Svealandsbanan-dubbelspår	Triangelspår mellan Västra stambanan/Svealandsbanan E4/E20-Fler körfält vid Hallunda Förbättrad järnvägsanslutning i Södertälje hamn	Regionaljärnväg Södertörn Infart mot Stockholm/Väg 73

Ärendet

Regeringen beslutade den 23 mars 2017 om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket fått i uppdrag av regeringen att ta fram ett förslag till en nationell





trafikslagsövergripande plan för utvecklingen av transportsystemet för perioden 2018-2029. Trafikverket föreslår hur dessa medel ska fördelas på åtgärder för utveckling och vidmakthållande av transportinfrastrukturen i ett förslag till nationell transportplan. Parallellt ska länsplaneupprättarna ta fram förslag på trafikslagsövergripande länsplaner för regional infrastruktur.

Trafikverket har nu tagit fram ett förslag till nationell transportplan 2018-2029 och önskar få in synpunkter senast 30 november 2017.

Under remisstiden har kommunstyrelsernas ordförande samt kommundirektörer på Södertörn diskuterat ett utkast till gemensamt remissvar som Södertörns planeringschefer arbetat fram. Planen är att kommunstyrelsen beslutar remissvaret vid sammanträdet den 30 oktober 2017.

Södertörnskommunernas gemensamma remissvar framgår av bilaga 2.

Per Almström
Kommundirektör

Jan Lorichs
Planeringsstrateg

Bilagor

1. Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029
2. Södertörnskommunernas gemensamma remissvar

Delges

Arkiv

Södertörnskommunerna

Näringsdepartementet: n.registrator@regeringskansliet.se och

n.nationellplan@regeringskansliet.se i både word- och pdf-format. Ange diarienummer N2017/05430/TIF och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Filnamnet bör vara Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2017/05430/TIF, följt av remissinstansens namn. I remissvaret anges också Regeringskansliets diarienummer N2017/05430/TIF.

