



Kommunstyrelseförvaltningen
Kommunchefens stab
Helena Bosved, samhällsplaneringsstrateg
0589-870 05
helena.bosved@arboga.se

N2017/05430/TIF

Svar på remiss Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Arboga kommun har tagit del av Region Västmanlands yttrande över Trafikverkets utsända remiss Nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Arboga kommun instämmer i framförda synpunkter och vill särskilt trycka på nedanstående:

- Ett väl utbyggt nät av gång- och cykelvägar är viktigt för oskyddade trafikanter ur tillgänglighets- och trafiksäkerhetsperspektiv samt ur ett hållbarhetsperspektiv.
- Vi ser mycket positivt på att E18 (Västjädra-Köping) finns med i planförslaget.
- Trafiksituationen vid Arbogas östra infart vid korsningen E20/Östra Broleden – Norra Ågatan behöver säkras.
- Reinvesteringar bör användas för trimning och ökad kapacitet på Mäljarbanan och Svealandsbanan.
- Vi ser positivt på att stråket Stockholm-Oslo lyfts i den nationella planen.
- Hjulstabron måste senast 2022 ha en utformning som medger att de fartyg som Mäljarprojektet är planerat för kan passera bron och anlöpa hamnarna i Västerås och Köping.

E18/E20

Arboga kommun ser mycket positivt på att utbyggnad av E18 är med i planen då det är ett viktigt stråk för Arboga. Framkomligheten på vägen är en förutsättning för trygg och säker pendling samt transporter.

Infart till östra delen av Arboga tätort sker idag via E20, Östra Broleden. Trafikmängden i korsningen E20-Norra Ågatan har sedan etableringen av bl.a. Försvarmaktens centrallager ökat med en



betydande andel fordon per dygn av vilka en stor del klassificeras som tung trafik. Det finns behov av att säkra den riskfyllda trafiksituation som råder på platsen.

Gång- och cykelvägar

Ett väl utbyggt nät av gång- och cykelvägar är viktigt för oskyddade trafikanter ur tillgänglighets- och trafiksäkerhetsperspektiv samt ur ett hållbarhetsperspektiv. Ytterligare satsningar behöver ske på gång- och cykeltrafik.

Arboga kommun ser att rörligheten mellan tätorterna samt mellan kommunerna behöver förbättras. Enligt Arboga kommuns reviderade förslag till översiktsplan (utställningshandling 11 oktober 2017- 11 december 2017) är förbindelsen mellan tätorterna samt närliggande kommuner viktig. En ökad tillgänglighet för resor med cykel kan främja arbetspendling, tillväxt och hållbar utveckling.

Järnväg

Reinvesteringar bör användas för trimning och ökad kapacitet på Mäljarbanan och Svealandsbanan. Arboga kommun saknar åtgärder för utbyggnad av kapaciteten i Mälardalen. Satsningar på transportinfrastruktur i Mälardalen gynnar tillväxten i hela Sverige. Det behövs följaktligen dubbelspår på hela sträckan Örebro-Kolbäck, samt även på sträckan Valskog-Kungsör och vidare mot Eskilstuna.

Stockholm-Oslo är ett viktigt stråk mellan två nordiska huvudstäder. Idag sker de flesta resorna mellan städerna med flyg, resor som istället skulle kunna ske med tåg. Korta restider skulle även innebära bättre tillgänglighet längs med sträckan till övriga målpunkter i Mälardalen. Vi ser därför positivt på att stråket Stockholm-Oslo lyfts i den nationella planen. Det är därför viktigt att bygga ut spårkapaciteten, inte bara in mot Stockholm, utan även i vår region.

En stor del av arbetspendlingen sker mellan orterna på sträckan Örebro-Arboga-Köping-Västerås-Enköping. Arbetspendlingen i Arboga består av cirka 2 300 personer som pendlar ut, och cirka 1 800 pendlar in, till kommunen varje dag. En stor del av dessa resor sker fortfarande med bil. För att nå hållbarhetsmålen behöver fler resor ske med kollektiva färdmedel. I detta arbete har järnvägen en stor betydelse för Arboga kommun.



ARBOGA KOMMUN

REMISSVAR

3 (3)

Datum
2017-11-17
Revideringsdatum

Diarienummer
KS 303/2017-501

Jerker Parksjö
Kommunchef

Helena Bosved
Samhällsplaneringsstrateg