

Christer Norberg
Handläggare
033 355057

Datum
2018-10-15

Instans
Tekniska nämnden
Dnr TEN 2018-00436 2.10.2.0

Yttrande till Kommunstyrelsen angående Särskilda persontransporter- moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att översända nedanstående yttrande till kommunstyrelsen.

Ärendet i sin helhet

Borås Stad är i grunden positiv till att transporter samordnas och att varje kommun kan besluta om de vill ansluta sig till en trafik huvudman. Borås Stad har i dagsläget samlat färdtjänst, riksfärdtjänst och skolskjuts under en förvaltning för att samordna detta.

Eftersom det redan idag är möjligt med samordning är dock frågan hur stort behovet av en ny lagstiftning egentligen är. De förslag för att underlätta samordning som lyfts i betänkandet är i de flesta fall redan idag möjliga.

Riksfärdtjänst

Vad gäller Riksfärdtjänst så finns det stora fördelar om resor kan ske med ledsagare i kollektivtrafik och lufttrafik eftersom detta är mindre kostsamt. Att vidga möjligheterna att ta med hjälpmedel kan dessvärre hämma detta. Vi vill påpeka följderna som det kan få då man ska få större möjlighet att resa med större eller fler hjälpmedel, som inte endast krävs för att resan ska kunna genomföras. Dessa resor kommer inte kunna ske med kollektivtrafik i samma utsträckning vilket förmodligen kommer att öka kostnaderna istället för att minska dem.

För resenärens skull är det dock bra att se till hela vistelsen istället för bara till själva transporten. Men det blir väldigt komplext för beslutsfattaren att fatta ett rimligt beslut om det varje gång ska utredas vilket behov som finns att ta med ett visst hjälpmedel och om det finns särskilda skäl för att resan på grund av det ska kunna fördröjas då ett annat åsätt oftast krävs.

En förutsättning för att nyttjandet av kollektivtrafik (och lufttrafik) ska ökas är att ledsagarservicen blir mer tillförlitlig. Likaså att avgångstider hålls och att särskild hjälp finns att få för funktionshindrade om resan krånglar.

I utredningens direktiv står det bland annat om att kommuner och landsting ska kunna skapa långsiktig hållbarhet när det gäller såväl kostnader som kvalitet.

På en del punkter kan vi se att fara finns att kvaliteten för resenärer försämrats och att det offentliga åtagandet ökar, vilket i direktivet står att denna utredning inte får leda till.

Exempel finns också på sådant som istället hämmar möjligheten till en effektiv samordning vilket enligt direktivet istället borde öka dessa möjligheter. Borås Stad lämnar i det följande synpunkter på de avsnitt som ur kommunens perspektiv bedömts vara relevanta.

1 kap. Tillämpningsområde och definitioner

Uttryck i lagen

4 § I denna lag betyder:

- Särskilda persontransporter: Formulera om: Persontransporter som genomförs eller som det utgår ersättning för efter särskilt beslut.
- Ledsagare: Formulera om: Medföljande som resenären är i behov av hjälp ifrån under resan för att kunna genomföra denna. Att blanda in ordet assistans känns onödigt och ger stor risk att begreppet blandas ihop med t.ex. assistans vad gäller LSS, vilket inte är samma sak.

2 kap. Syfte med verksamheten

1 §

Vi instämmer i Svenska Färdtjänstföreningens yttrande och behovet av att klargöra för respektive målgrupp.

3 kap. Allmänna skyldigheter för huvudmannen

2 §

Att huvudmannen bara ska anordna sjukresor i det egna länet innebär en inskränkning mot idag då sjukresor går över hela landet. Så som vården ser ut idag bör det fortsätta att vara på det viset.

3 §

... med hänsyn till resans syfte, som är möjlig och skälig.

– Behöver ses över. Vad är möjligt och vad är skäligt? Ska man kunna välja bort resa med allmänna kommunikationer för att de inte går vid rätt tid eller blir krångligare och ändamålet då blir lidande?

4 §

Se Svenska färdtjänstföreningens yttrande om hjälpmedel.

4 kap. Tillstånd till färdtjänst och riksfärdtjänst

2 §

Görs tydligare att behovet av ledsagare ska finnas under resan i fordonet.

Färdtjänst

3 §

Föreslagen formulering behöver inte innebära att det är funktionsnedsättningen som är grund

för att svårigheter att förflytta sig eller resa med kollektivtrafik finns. Dessutom kan det vara vilken funktionsnedsättning som helst utan att den utgör ett hinder att ”ta sig ut i omgivningen”. Svenska Färdtjänstföreningen har i sitt yttrande tagit upp skillnaden på funktionsnedsättning och funktionshinder vilket man bör ta hänsyn till i paragrafens formulering.

Likaså att det är allmän kollektivtrafik som åsyftas.

4 §

Nuvarande lags formulering om att ytterligare kunna utforma villkor av "särskilda skäl" har tagits bort. Detta innebär att möjligheten att t.ex. kunna kräva att ledsagare åker med när det gäller personer som t.ex. är utåtagerande tas bort. Vilket i sig kan ge en försämrad arbetsmiljö för förarna och trafiksäkerhetsrisk för förare och övriga resenärer.

Riksfärdtjänst

§ 5

Ändra funktionsnedsättning till funktionshinder. Se Färdtjänst 3 §.

2:a punkten. Ändringen har svårigheter att resa utan ledsagare i kollektivtrafik... mot dagens lag att inte kan resa utan ledsagare i kollektivtrafik innebär att många fler personer berörs än idag.

5:e punkten. Byt ut ordet taxi till annat då upphandlade fordon inte alltid är taxi. (Använd istället t.ex. fordon av personbilstyp). Ett för ändamålet särskilt anpassat fordon kan bytas mot specialfordon om det menas fordon som är anpassat för transport av rullstolsresenärer.

§ 8

Byt ut taxi och ett fordon som är särskilt anpassat som i § 5.

§ 9

Bör finnas möjlighet att tillstånd får förenas med villkor inte bara om färdtjänst, på samma sätt som för färdtjänst, se § 4.

5 kap. Ansvarig huvudman

§ 3

Texten att riksfärdtjänst ska anordnas bör utgå eftersom det inte finns någon skyldighet att anordna resor utan endast utfärda tillstånd och ersätta reskostnad.

6 kap. Avgifter för färdtjänst och riksfärdtjänst

§ 1-3.

Det ska inte kunna vara mer förmånligt för resenären att beviljas resa med personbil/specialfordon än resa med t.ex. tåg eller flyg. Vi instämmer i Svenska Färdtjänstföreningens yttrande.

§ 4

Finns ingen anledning att vissa grupper ska ha reducerad egenavgift. Alla ska behandlas lika så denna § bör kunna tas bort.

Beslutsunderlag

1. Remiss: Betänkandet Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för ökad samordning, SOU 2018:58

Beslutet expedieras till

1. Kommunstyrelsen

Rose-Marie Liljenby Andersson
Ordförande

Alf Iwarson
Tf förvaltningschef