



Nämnd

**Kommunstyrelsen**

§ 169

Dnr KS 249/2018

## Svar på betänkande - Särskilda persontransporter, moderniserad lagstiftning för ökad samordning

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Att anta förslag till svar på remissen gällande särskilda persontransporter som sitt eget och översända svaret till Näringsdepartementet.


### Ärendebeskrivning/Sammanfattning

Regeringen beslutade 2016 att ge en särskild utredare i uppdrag att analysera reglerna för särskilda persontransporter i syfte att identifiera hinder för kommunala och regionala myndigheter att åstadkomma en effektiv samordning av organiserandet och utförandet av sådana transporter samt föreslå ändrade eller nya regler för att undanröja sådana hinder.

Syftet med uppdraget har varit att möjliggöra en effektiv samordning av särskilda persontransporter och därigenom bidra till att kommuner och landsting kan skapa en hållbarhet när det gäller såväl kostnader som kvalitet. Särskilda persontransporter är ett samlingsnamn för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolresor.

Utredningens uppdrag har varit att fokusera på möjligheter till ökad samordning utan att det ska innebära en försämrad kvalitet för resenärerna. I utredningen föreslås bland annat:

- En ny lag om särskilda persontransporter ersätter de nuvarande lagarna om färdtjänst och riksfärdtjänst.
- Fortsatt frivillighet för överlämnande av huvudmannaskap för särskilda persontransporter från kommuner till regionala kollektivtrafikmyndigheter.
- Krav på ökad samordning för administration och trafik.
- Krav på systematiskt kvalitetsarbete med tillsyn från Transportstyrelsen.
- Utökad rätt att ta med hjälpmedel på en resa med färdtjänst.
- Ny avgiftsprincip för riksfärdtjänst med ett maxpris för resa med taxi eller specialfordon. Egenavgift för resa med kollektivtrafik ska motsvara det faktiska biljettpriset.

Justerarnas signatur 	Utdragsbestyrkande
---	--------------------

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

- Tillgången till nationell statistik inom särskilda persontransporter varierar. Trafikanalys föreslås därför att, i samråd med Statistiska Centralbyrån, få i uppdrag att utreda förutsättningarna för framtagande av kompletterande nationell statistik för särskilda persontransporter avseende utbud, kvalitet, kostnader och resande.

Utredningen om samordning av särskilda persontransporter har nu överlämnat sitt betänkande och Sollefteå kommun har som remissinstans erbjudits möjlighet att avge svar.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslag till svar på remissen gällande särskilda persontransporter som sitt eget och översända svaret till Näringsdepartementet.

**Allmänna utskottets förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår  
Kommunstyrelsen besluta

Att anta förslag till svar på remissen gällande särskilda persontransporter som sitt eget och översända svaret till Näringsdepartementet.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande Lena Andersson och Ulla Ullstein, KS 249/2018-1  
Betänkande SOU 2018:58, KS 249/2018-2

**Skicka till**

Ansvarig handläggare  
Näringsdepartementet

Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

