



*Näringsdepartementet*  
*Att: Marie Egerup*  
*marie.egerup@regeringskansliet*  
*n.remissvar@regeringskansliet.se*

Diarienummer: N2018/03947/MRT

## ***Remissvar: Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning – SOU 2018:58***

*Svenska Taxiförbundet (Förbundet) är branschorganisationen för Sveriges taxiföretag och har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade betänkande.*

Inledningsvis noterar Svenska Taxiförbundet att det primära syftet med utredningen varit att analysera reglerna för särskilda persontransporter med syftet att identifiera hinder för kommunala och regionala myndigheter att åstadkomma en effektiv samordning av organiserandet och utförandet av dylika [person] transporter. Utredningen skall även ta fram förslag på antingen nya regler alternativt ändring av befintlig lagstiftning för att åstadkomma denna samordning.

Förbundet ser positivt på syftet med utredningen och menar att samordning av organiserandet och utförandet av dessa persontransporter kan ge avsevärda synergieffekter samt bidra till att mottagarna av tjänsten upplever en högre grad nöjdhet med den utförda tjänsten. Tillgänglighet och att transporterna fungerar är det som spelar störst roll för den enskilde individen som nyttjar tjänsten. I det fallet spelar huvudmannaskapet och huruvida detta skall vara på regional eller kommunal nivå mindre roll. Att frågan om huvudmannaskap är av vikt för de institutioner som organiserar utförandet, är dock förståeligt.

Förbundet anser att de särskilda persontransporterna i högre grad kan samordnas med de allmänna persontransporterna, samtidigt som kollektivtrafiken i dess helhet effektiviseras med lägre kostnader som följd.

I de flesta av Sveriges regioner, kommuner och landsting erbjuds allmänheten anropsstyrd kollektivtrafik även inom den allmänna kollektivtrafiken. Där utvärdering har genomförts visar resultaten att resenärerna är nöjda, trots att tjänsten inte marknadsförs på ett aktivt sätt. Enligt rapporten Sveriges hemligaste kollektivtrafik<sup>1</sup>, Oktober 2018, framgår att en

<sup>1</sup> [Sveriges hemligaste kollektivtrafik, Svenska Taxiförbundet, oktober 2018](#)

stor del av de upphandlande myndigheterna väljer att utveckla den anropsstyrda kollektivtrafiken med mindre fordon (taxi) för att erbjuda resor till invånare som bor på platser där den ordinarie kollektivtrafiken inte når hela vägen. Bussar i linjetrafik med få passagerare ersätts i flera fall med mindre fordon, vilket totalt sett leder till en besparing.

Ett taxifordon kan oftast göras tillgänglig mer frekvent än ett större fordon som t.ex. en buss och kan även utföra transporten till/från dörr på tider som passar resenären.

Taxifordonet kan även utnyttjas av en eller fler personer för en särskild persontransport för att både före och efter användas för den ordinarie taxitrafiken. Kostnaderna för huvudmannen, oavsett om det är en kommunal eller regionalt upphandlande myndighet, blir lägre då taxifordonets kostnad enbart belastar den upphandlande myndigheten vid avsedd persontransport, medan en buss inte kan nyttjas på samma sätt när den inte används för den upphandlade trafiken.

Det är viktigt att öka tillgängligheten för människor som behöver särskild persontransport i olika sammanhang. Med ett bredare reseerbjudande kan samhället bidra till en bättre livskvalitet och förhindra ohälsosam isolering för de som inte kan/bör/eller vill köra egen bil. Med en åldrande befolkning tenderar den gruppen bli allt större.

Vidare föreslår Förbundet att Regeringen beaktar Förbundets förslag på ett så kallat "RATT-avdrag<sup>2</sup>, dvs en skattereduktion för taxiresor liknande det existerande RUT- och ROT-avdraget. På samma sätt som existerande RUT- och ROT-avdrag skulle ett RATT-avdrag vara nationellt och inte begränsa resor över kommun- eller regiongränser. Ett RATT-avdrag kan därmed bidra till en ökad effektivitet i transportsystemet, minskade administrationskostnader för samhället och större frihet för fler medborgare att själva styra över sina liv. En samhällsnytta om något.

Förbundet står till Regeringens förfogande i den framtida processen och kan bidra med både kompetens och konstruktiva förslag på dessa för samhället och individen så viktiga frågor. I rapporten *Från Ta-sig-till-hållplats till Hämtas-hemma*<sup>3</sup> utvecklar nationalekonom Stefan Fölster samhällsvinsterna av att underlätta/stimulera tillgängligheten till alternativa persontransporter för resenärer som avstår från att äga och köra egen bil.

***Svenska Taxiförbundet***



***Claudio Skubla***  
***Förbundsdirektör***

<sup>2</sup> RATT – RUT-avdrag för taxi, Monica Renstig, februari 2018

<sup>3</sup> *Från ta-sig-till hållplats till hämtas-hemma*, Stefan Fölster, maj 2018