

**Yttrande – Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029
remissversion***Regeringskansliets dnr N2017/05430/TIF***Yttrande**

Tierps kommun ser många fördelar med Trafikverkets förslag till nationell plan och arbetet för hållbara transporter och fokus på järnvägsnätet. Tierps kommun önskar dock se ett par förtydliganden och tillägg, dessa följer nedan:

- Ett fyrvägsspår söder om Uppsala välkomnas, dock saknar Tierps kommun ett tydliggörande av hur det kommer påverka transportmönstret på övriga bannätet. Vi ser ett behov av att förtydliga hur en fyrbanutbyggnad påverkar övriga stamnätet och hur Trafikverket avser möta upp denna, förmodliga, ökade trafikbelastning på befintliga banor.
- Vid satsning av LTS-tåg på stamnätet, är ombyggnation av perronger inberäknad i budgeten? Vissa av perrongernas utformning idag möter inte standarden för längre tåg. Hur avser Trafikverket möta detta?
- Satsning på höghastighetståg är en välkommen framtidssatsning, men Tierps kommun saknar indikation på satsning längs ostkustbanan. Flertalet kommuner, däribland Tierps kommun, har för avsikt att utöka bostadsbeståndet de kommande åren för att agera pendlarkommun till storstadsregionen Stockholm samt Uppsala. En satsning på höghastighetståg längs med ostkustbanan skulle därför gå i linje med denna satsning och ge en kostnadseffektiv verkan då ytor för bostäder finns i närliggande kommuner medan arbetsmöjligheter i större utsträckning är lokaliserade i storstäderna.
- Viktiga stråk för långväga persontransporter, där Tierps kommun önskar att främst stråk 1 behöver tydliggöras med vilka sträckor och hur planen avser hantera dessa brister inom utbud, kapacitet och restidernas tillförlitlighet.

Bakgrund

Tierps kommun har haft möjlighet att yttra sig över trafikverkets förslag till nationell plan. Utöver detta yttrande ställer sig Tierps kommun bakom Region Uppsalas ställningstagande.

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att ge förslag på åtgärder för att underhålla vår statliga infrastruktur och utveckla de statliga vägar och järnvägar samt sjöfart och luftfart. Trafikverket har i sina åtgärdsförslag utgått från de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen *Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling* samt regeringens direktiv.

Planens fokus är att de åtgärder som föreslås ska bidra till att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem i dag och för framtiden, och förbättra möjligheterna för individer och företag att möta dagens och morgondagens utmaningar.

Planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 uppgår till 622,5 miljarder kronor. Det är en ökning med 100 miljarder kronor jämfört med befintlig plan. Fördelningen av dessa medel ska ske på följande sätt:

- 333,5 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet, varav 36,6 miljarder avser medel till länsplaner.
- 125 miljarder kronor ska avsättas till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar.
- 164 miljarder kronor ska gå till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar inklusive bärighet och tjälsäkring, samt till statlig medfinansiering till enskilda vägar

För att säkerställa att förslagen i den nationella planen är effektiva och hållbara lösningar är fyrstegsprincipen vägledande i Trafikverkets arbete.



Planen avsätter 2 366 miljoner kronor för utbyggnation av fyrspar mellan Uppsala – Stockholm. Totalt kommer utbyggnationen kosta 6 833 miljoner kronor och påbörjas först år 2024. I och med utbyggnationen räknar Trafikverket med att bostadsutbyggnaden kan uppgå till uppskattningsvis 50 000 nya bostäder. Tierps kommun föreslår här att Trafikverket ska förtydliga de positiva och negativa konsekvenser som utbyggnationen

innebär för övriga stamnätet och hur Trafikverket avser möta upp den förmodade ökande transportbelastningen.

Planen framhäver satsning på LTS-tåg (längre, tyngre, större tåg) samt höghastighetståg för stambanan i södra delar av landet. Här önskar Tierps kommun en framtidsutsikt för övriga landets bannät med prognoser för vilka åtgärder som krävs på befintliga perronger/bannät för att tillmötesgå dessa typer av tåg. Andra generella yttranden från Tierps kommun är att Trafikverket behöver tydliggöra vilka sträckor längs med stråk 1 för långväga persontransporter och hur planen avser hantera brister på dessa gällande utbud, kapacitet och restidernas tillförlitlighet.

För Tierps kommun

Bengt-Olov Eriksson
Kommunstyrelsens ordförande