



§ 288

Remiss - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. (AU § 342) KS 2017-427

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1 Översända tjänsteskrivelsen till Näringsdepartementet som Falkenbergs kommuns remissvar med tillägg att även omfatta väg 153 i tjänsteskrivelsen.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2017-11-01

Samhällsbyggnadsavdelning, Tjänsteskrivelse, 2017-11-08

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, remissversion 2017-08-31

Sammanfattning av ärendet

Planeringsförutsättningar

Den 31 augusti 2017 redovisade Trafikverket förslaget till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 till regeringen. Planen innehåller förslag på åtgärder i den statliga infrastrukturen på vägar, järnvägar samt sjö- och luftfart.

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

Syftet med planen är att bidra till att de transportpolitiska målen nås, samt bidra till lösningar på de utmaningar som riksdagen och regeringen har pekat ut;

- Återställa och utveckla järnvägens funktionalitet,
- Främja säkra och funktionella vägar och höjer säkerheten för oskyddade trafikanter,
- Främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.

Forts § 288



2017-11-14

- Bidra till fungerande och hållbara miljöer i städerna och erbjuda en grundläggande standard på landsbygderna,
- Minska transportsektorns miljöpåverkan utifrån den nationella planens roll,
- Skapa förutsättningarna för att utveckla morgondagens transportsystem.

Ekonomi

Den finansiella ramen för nationella infrastrukturplanen för planperioden 2018-2029 är 622,5 miljarder kronor. Utöver det tillkommer 90 miljarder från trängselskatt, banavgifter och medfinansiering. En del av den finansiella ramen är uppbundna enligt tidigare plan.

Av planeringsdirektiven framgår att planeringsramen ska fördelas enligt följande:

- 333,5 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet, varav 36,6 miljarder är avsatta till länsplaner.
- 125 miljarder kronor ska avsättas till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar.
- 164 miljarder kronor ska gå till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att yttrandet ska översändas till Näringsdepartementet som Falkenbergs kommuns remissvar.

Yrkande

Mari-Louise Wernersson (C) yrkar på liggande förslag med tillägg att även omfatta väg 153 i tjänsteskrivelsen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Mari-Louise Wernerssons (C) tillägg och finner att kommunstyrelsen antar detta.

Vid protokollet

Oskar Åhrén

Protokollet justerat 2017-11-17 och anslaget 2017-11-20.

Utdragsbestyrkande

Beslutet expedieras till:

Näringsdepartementet
Samhällsbyggnadsavdelningen