



Näringsdepartementet (senast 30 november 2017)  
via e-post [n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se) och  
[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

## Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Härnösands kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 och lämnar med det våra synpunkter.

För att klara av förväntade ökningarna i transportarbetet och framtida samhällsutmaningar för regionen och Härnösands kommun så behöver fler mogna objekt längs Nya Ostkustbanan finnas med i den föreslagna planperioden 2018-2029, samt att de satsningar som återfinns i förslaget vidhålls.

Den samlade effekten<sup>1</sup> med ett dubbelspår Gävle-Härnösand beräknas bli störst i Härnösand. Dubbelspåret utgör en grundförutsättning för att göra det möjligt att till år 2035 bygga 3 000 nya bostäder<sup>2</sup> i Härnösand och ca 60 000 nya bostäder längs med hela sträckan, från Gävle till Härnösand.

Vidare är det således av betydande vikt att hela Nya Ostkustbanan Gävle-Härnösand finns med som en **namngiven brist** i planförslaget.

Härnösands kommun ställer sig bakom remissyttrande som avges av Nya Ostkustbanan AB.

Härnösands kommun vill dock särskilt understryka följande:

- att den Botniska- och Mittnordenkorridoren är två särskilt viktiga transportkorridorer i Sverige och Europa som bör visas en större prioritering än vad som återges i planförslaget idag.
- att det är viktigt att få in flera mogna objekt i planen som exempelvis etappen Birsta-Timrå.
- att den allra största kapacitetsbristen idag återfinns på delsträckan Härnösand-Sundsvall och att arbetet med att ta fram planeringsunderlag för denna behöver påskyndas.
- att Härnösands kommun är en av få platser i Sverige som har en europaväg som går rakt igenom staden med hastighetsbegränsning och trafikljus. En väg viktig för regionens transportarbete som på sikt bör ledas förbi, och att den fram tills dess går att leva med. Därför är det av vikt att den anges som en namngiven brist i planförslaget.

<sup>1</sup> Bästa resan (2009) – scenarioanalys på delsträckan Härnösand-Sundsvall.

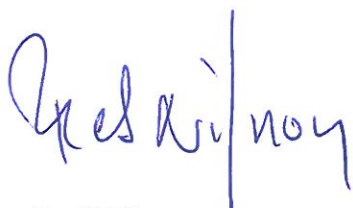
<sup>2</sup> Antaget Bostadsförsörjningsprogram med riktlinjer 2017-2022.

Datum  
2017-11-14Diarienummer  
KS17-000492

- att det bör råda ett delat statligt ansvar för det slitage statliga intressen medför, exempel Försvarsmakten, på viktig infrastruktur i Härnösands kommun.

Varje dag går 2 000 lastbilar i långväga trafik längs med Norrlandskusten. Årligen väljer 1 800 000 personer från Umeå, Östersund och Sundsvallsområdet flyg till Stockholm. Med halverade restider och fyrdubblad kapacitet på Ostkustbanan kan både flyg och väg avlastas. Utan åtgärd kvarstår och ökar beroendet av snabbare bussar inom pendlingsavstånd och en fortsatt tillgänglig flygtrafik för längre transporter till största del beroende av långa restider och sämre punktlighet på järnvägen. Något som även påverkar Härnösands kommuns antagna klimatmål negativt på längre sikt.

Det är viktigt med tydliga planeringsförutsättningar, dvs. att veta vilken åtgärd som är planerad och när åtgärden kan vara på plats. Härnösands kommun efterlyser därför en utbyggnadsstrategi för järnvägen, med en gemensam målbild som visar hur hela järnvägssystemet ska se ut, när den kan vara klar och vad det kommer att kosta. För att uppnå detta så bör statlig lånefinansiering övervägas. En stark fördel är om denna strategi tas politiskt över blockgränserna likt andra strategiska politiska beslut tagna på senare tid.



Fred Nilsson  
Kommunstyrelsens ordförande