

Handläggare

Mats Rydell

Tel. 0142-85176

mats.rydell@mjolby.se

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Yttrande om förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 (N2017/05430/TIF)

Kommunen har tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Kommunen lämnar följande synpunkter på planen.

Järnvägsinvesteringar

Det är mycket glädjande att järnvägens underhåll prioriteras. Mjölby är en viktig järnvägsknut på södra stambanan och vi är mycket beroende av en järnväg med bra kapacitet och som är robust. Våra regionala tåg på sträckan Motala – Mjölby – Linköping – Norrköping är ett mycket viktigt nav i hela vår arbetsmarknadsregion.

I Mjölby så föreslås trimningsåtgärder för att öka kapaciteten på anläggningen. Vi vill även trycka på att åtgärder utförs på hela södra stambanan i länet för att säkerställa kapacitet och robusthet.

Ostlänken

Ostlänken mellan Järna och Linköping är första delen av ett planerat höghastighetsnät som redan fanns med i nationell plan 2014-2025. Trafikverket har nu föreslagit att höghastighetsnätet dimensioneras för en hastighet av 250 km/tim.

Kommunen anser att den nya höghastighetsjärnvägen ska byggas för en hastighet av 320 km/tim och den behöver färdigställas senast 2028 enligt nationell plan 2014-2025 för att stärka utvecklingen och påskynda bostadsbyggande så snabbt som möjligt i regionen. Ostlänken tillför ny spårkapacitet och avlastar södra stambanan så att den regionala tågtrafiken i vår arbetsmarknadsregion kan utvecklas ytterligare. Investeringen skapar också förutsättningar för en ökad fjärr- och gods-tågtrafik.

I förslaget till nationell plan går det inte att utläsa i vilken ordning de olika etapperna av Ostlänken ska byggas. Med hänsyn tagen till det stora och ständigt ökande resandet (mer än 1 miljon mer resor mellan år 2011 och 2016) med Östgötapendeln och med tyngdpunkten på

Datum
2017-11-01

Diarienummer
TEKN 2017:114

sträckan Mjölby – Linköping – Norrköping är det viktigt att etappen mellan Linköping och Norrköping byggs ut först. Givetvis under förutsättning att det inte försenar det totala projektet i övrigt.

Götalandsbanan

Götalandsbanan inryms inte i planen men är av Trafikverket prioriterad som nästa etapp i utbyggnaden av ett framtida höghastighetsnät. Vi delar Trafikverkets uppfattning att kopplingen via Linköping – Tranås – Jönköping kan vara till god nytta för vår kommun och region.

Det är dock viktigt att försöka smalna av utredningskorridorerna för den kommande sträckningen. För stora utredningskorridorer i närheten av våra tätorter Mjölby och Mantorp kan hindra framtida planering av bebyggelse.

Godsstråket genom Bergslagen (Degerön – Hallsberg)

Vi ser positivt på att hela dubbelspårsutbyggnaden Degerön - Hallsberg byggs klart under planperioden. Projektet är en viktig del för att öka kapaciteten på järnvägen och därmed förbättra förutsättningarna för att kunna omfördela mer gods från väg till järnväg.

Väginvesteringar

Kommunen är mycket positiv till förslaget att nationell plan avsätter medel för att samfinansiera mötessepareringar på det regionala vägnätet.

I vår kommun så har riksväg 32 Mjölby – Boxholm – Tranås fått en betydligt ökad trafik sedan väg 50 fick en ny sträckning mellan Motala och Mjölby för några år sedan. En framtida mittseparering av väg 32 med separat cykelväg är i dagsläget inte prioriterad i region Östergötlands länstransportplan (LTP). En satsning på mittsepareringar från nationell plan på regionala vägar skulle kunna möjliggöra att fler viktiga investeringar kan genomföras i LTP:n.

Riksväg 50 norr om Motala (Nykyrka – Medevi – Brattebo)

Kommunen är mycket positiv till att ombygganden av de återstående delarna till mötesfri väg finns med i planförslaget med byggstart 2021-2023. Efter denna investering så har hela sträckan mellan Mjölby – Motala – Örebro mötesfrihet. Sträckan trafikeras av mycket tung godstrafik och i nuläget är trafikstörningarna mer regel än undantag på sträckan Nykyrka – Medevi – Brattebo speciellt vintertid.

Cykel- o kollektivtrafik

Kommunen är också mycket positiv till de föreslagna satsningarna på 1 miljard per år i stadsmiljöavtalen, total 12 miljarder under planperi-

Datum
2017-11-01

Diarienummer
TEKN 2017:114

oden. Numera kan kommuner oavsett storlek söka bidrag som även omfattar satsning på cykeltrafik. Tidigare avsåg avtalen enbart satsningar på kollektivtrafik. Kravet på att genomföra motprestationer som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande ligger helt i kommunens visioner.

Vi tycker att stödet genom stadsmiljöavtal är en god åtgärd men förordar istället att alla bidrag till cykel-och kollektivtrafik borde kunna inrymmas i de regionala länsplanerna istället.

Med vänlig hälsning
MJÖLBY KOMMUN

Dag Segrell
Kommunchef