



Motala kommun

Näringsdepartementet

n.registrator@regeringskansliet.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

2017-11-01

Sida 1 (2)

## Kommunstyrelsen

Kommunalråd  
Camilla Egberth

Telefon  
0141-22 50 01

Mobiltelefon  
072 -725 50 01

Telefax  
0141-577 14

e-postadress  
camilla.egberth@motala.se

## Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, Dnr N2017/05430/TIF

### Drift och underhåll

Motala kommun ser positivt på att underhållsinsatserna för järnvägssystemet ökas.

Att tillståndet kommer att försämrats i det lågtrafikerade statliga vägnätet är mycket oroande och riskerar att ytterligare försvåra möjligheterna att bibehålla en levande landsbygd.

### Investeringar i järnvägssystemet

Motala kommun konstaterar med tillfredsställelse att dubbelspårsutbyggnad på hela sträckan Mjölby – Hallsberg skall genomföras under perioden. Utbyggnaden bör påskyndas så långt möjligt. Förutom betydelsen i det nationella gods- och persontransportsystemet medför dubbelspår att utbytet mellan örebro- och östgötaregionerna förbättras avsevärt. Godsstråket genom Bergslagen måste dock kunna anslutas på ett bra sätt till det framtida höghastighetssystemet, i första hand med en bättre anslutning mot Linköping. En sådan förbättring är angelägen även för det regionala och mellanregionala resandet.

Motala kommun ställer sig bakom Linköpings kommuns och Region Östergötlands synpunkter på höghastighetssystemet och ostlänken. Motala kommun instämmer även i Sverigeförhandlingens uppfattning att sträckningen mot Göteborg bör prioriteras före Malmö.

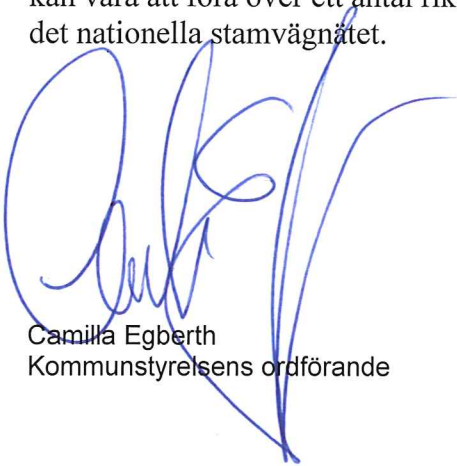
Den utpekade kapacitetsbristen på järnvägssträckan Linköping - (Nässjö) - Jönköping kan få allvarliga effekter såväl för det regionala resandet som för fjärrtrafiken. En konsekvensanalys där hänsyn tas till ostlänken och ökad trafikering bör snarast göras som underlag för fortsatt planering och ev. insatser för att öka kapaciteten i väntan på höghastighetssystemets fortsatta utbyggnad. För den regionala tillgängligheten till universitet, sjukhus och näringsliv i Linköping behöver en pendeltågsstation i Malmslätt kunna tillkomma så snart som möjligt.

### Investeringar i vägsystemet

Det är utmärkt att hela riksväg 50 kommer att byggas om till mötesfrihet under

perioden. Sträckan Nykyrka – Brattebro backe har utretts under mycket lång tid och bör snarast färdigställas.

Motala kommun instämmer i förslaget att investeringar för mötesfrihet på större vägar utanför det nationella stamvägnätet ska kunna medfinansieras i den nationella planen. Sådana projekt, t ex riksväg 34 och 32 i Östergötland, belastar en mycket stor del av utrymmet i länstransportplanerna och förhindrar därigenom angelägna satsningar på cykelvägar, kollektivtrafik och andra trafiksäkerhets- och miljöåtgärder. Ett alternativ kan vara att föra över ett antal riksvägar av nationell och mellanregional betydelse till det nationella stamvägnätet.



Camilla Egberth  
Kommunstyrelsens ordförande