

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
diarienummer N2017/05430/TIF

Yttrande avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

Bakgrund

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

Yttrande

Tvärbanan från Hällnäs, i Vindelns kommun, via Lycksele med slutdestination Storuman saknar elektrifiering. Sträckan, som är totalt 165 km trafikeras idag med dieseltåg vilket inte kan matcha den eldrivna tågtrafikens tempo och tillförlitlighet och därför blir ett hinder ute på stambanan. Följden blir negativa effekter för såväl arbetspendling som godstransporter.

Tvärbanan är en del i den östvästliga transportkorridoren i norr som sträcker sig från Mo i Rana i Norge till Vasa i Finland. På Tvärbanan via Hällnäs fraktas nu drygt 1 miljon ton gods per år. Genom SCA:s miljardinvesteringar i Obbola och Östrand förväntas stora volymökningar på Tvärbanan de närmaste åren. På stambanan, via Hällnäs, fraktas cirka 9 miljoner ton gods per år. Tvärbanan är alltså en betydande bana i järnvägssystemet och utgör en viktig transportväg för Västerbotten.

Tvärbanan är en viktig del i infrastrukturen när det gäller arbetspendling men i dagsläget försvåras möjligheterna då Tvärbanan inte har den kapacitet för att person- och godstransporter ska kunna nyttja järnvägen. En elektrifiering skulle möjliggöra att arbetspendlingen blir mer attraktiv och effektiv utifrån kompetensförsörjningsbehovet i vårt län.

En samlad effektbedömning på elektrifiering av Tvärbanan är genomförd av Trafikverket med en positiv slutsats. Eldriven tågtrafik är billigare och enklare än dieseldriven trafik. Att eldriven tågtrafik dessutom är bättre för miljön och klimatet är en extra fördel i jämförelse med dieseldriven trafik. Det är angeläget att kunna nyttja Tvärbanans hela potential både för person- och godstransport, eldriven tågtrafik på hela tvärbanan öppnar för nya transportlösningar för det befintliga näringslivet.

Jag heter Birgitta Boström och är skogsförvaltare på SCA Västerbotten. Jag har förmånen att jobba med skog och trä. Förmånen, säger jag, för att jag tror att skog och trä kan bidra till ett hållbart samhälle.

Jag och SCA tror på materialet trä, på skogsindustrin och på ett aktivt brukande i norra Sverige. Ett bevis på det är den investering som vi gör just nu. En investering på närmare 8 miljarder i Sundsvall för att fördubbla produktionen av massa på Östrands massabruk. Det innebär också att vi kommer att förbruka mera råvara. Vi har under lång tid transporterat stora volymer på järnväg.

Nu tar vi nästa steg: vårt mål är att fördubbla volymen som går på järnväg. Därför är Tvärbanan enormt viktig för oss på SCA och för skogsnäringen i hela norra Sverige. Tvärbanan är en förutsättning för att transportera varor på tåg. Det är också en förutsättning för att använda Inlandsbanan för både gods och persontrafik.

Vi har också investerat med egna medel i Lycksele-terminalen. Vår inriktning är att vi måste hålla med rationella logistikpunkter och samhället måste hålla med spår som vi kan frakta på. Vi vill därför se Tvärbanan elektrifierad under kommande nationell planperiod.

2017-11-20, Umeå. Birgitta Boström, Skogsförvaltare SCA Skog AB Västerbotten