



KS § 159

KS-TEK.2017.115

Remiss - Nationell plan för transportsystem 2018-2029

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande gällande E22 med förbifart Söderköping

Ärendebeskrivning

Trafikverket har lämnat Förslag till nationell plan för perioden 2018-2029 och förslaget är sänt på remiss till samtliga kommuner, regioner och landsting samt till andra aktörer. Svarstiden gäller till och med den 30 november 2017.

Valdemarsviks kommun har överenskommit med övriga kommuner utmed E 22:ans sträckning från Kalmar och norrut, att varje kommun, Region Östergötland och Region Kalmar samt E22 AB ska lämna ett eget yttrande över förslaget gällande E 22-Förbifart Söderköping.

I övrigt ställer sig Valdemarsviks kommun bakom det yttrande som Region Östergötland fastställt utifrån hela den nationella planen för transportsystemet 2018-2029.

Beslutsunderlag

Kommunchefens skrivelse
Förslag till yttrande

Beslutet skickas till
Näringsdepartementet
Akten

Justerare



Tjänsteställe/Handläggare

Kommunchef och Stab
Monika Hallberg

0123-192 93

monika.hallberg@valdemarsvik.se

Mottagare

Näringsdepartementet

Yttrande gällande Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Region Östergötland har avgivit ett yttrande. Valdemarsviks kommun ställer sig bakom regionens yttrande med följande tillägg.

E 22 med förbifart Söderköping

Av Trafikverkets förslag framgår att ombyggnationen av E 22 med en ny förbifart och ny passage av Göta kanal, ska starta inom perioden 2021-2024.

Problematiken är väl känd med nuvarande sträckning av den mycket trafikerade europavägen genom stadens centrala delar. Långa köer, stora utsläpp från både bussar, långtradare och personbilar är tydliga effekter av nuvarande vägsträckning. Detta påverkar både boende, näringsliv och miljön i staden. Situationen i Söderköping påverkar också samtliga kommuner på ostkusten längs med E 22:an söderut.

Valdemarsviks kommun är en turism- och besökskommun, med ett näringsliv som är beroende av fungerande transportsystem, många företag finns inom besöksnäringen. Det innebär att vi är beroende av snabba och förutsebara transporter. Det gäller företag, besökare och innevånare. Många av våra gymnasieelever reser dagligen till sin utbildningsort norrut. Även för denna grupp resenärer är det angeläget att resan till/från utbildningen inte blir avgörande för om man fullföljer sin gymnasieutbildning. Kompetensförsörjningen för kommunens näringsliv och för kommunens egen organisation är en central fråga och resan till/från jobbet i Valdemarsvik får inte ytterligare äventyra vår arbetskraftsförsörjning. År 2015 pendlade ca 1 200 personer ut från och ca 650 personer in till Valdemarsvik varje dag. När förbifarten i Söderköping är byggd kommer det att innebära en utvidgning av arbetsmarknadsområdet kring Linköping-Norrköping som kommer att bidra till en minskning av bostadsbristen i Norrköping. Vår bedömning är att cirka ca 160 nya lägenheter och ett antal nybyggda villor kommer att bli tillgängliga i vår kommun.



Den första utredning som har gjorts angående förbifarten genomfördes 1991. De problem som den skapar för samtliga kommuner på ostkusten framgår av vår gemensamma skrivelse till de departementet av den 28 november 2016. Mot denna bakgrund anser Valdemarsviks kommun att varje år som nuvarande förhållanden kvarstår medför en kraftfull broms för utvecklingen av kommunerna på sydöstkusten. Därför är det oerhört angeläget att "Förbifart Söderköping" påbörjas senast 2021 och färdigställs så snart som möjligt.

Erland Olauson
Kommunstyrelsens ordförande

Monika Hallberg
Kommunchef