

Ärendenummer
TRV 2020/85026
Ert ärendenummer
Fi2020/03324/SPN

Dokumentdatum
2020-11-09
Sidor
1(1)



Regeringskansliet
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:
Diariet
GD kansli

Kopia
fi.sba.spn@regeringskansliet.se

Trafikverkets remissyttrande gällande promemorian Genomförandet av MKB-direktivet i plan- och bygglagen, DS 2020:19

Trafikverket har beretts tillfälle att lämna yttrande avseende DS 2020:19. Nedan återfinns Trafikverkets samlade bedömning.

Sammanfattning

Trafikverket tillstyrker utredningens förslag samtidigt som myndigheten rekommenderar att konsekvenserna av framställda lagförslag utreds vidare samt att utredningen framgent särskilt beaktar behovet av en sammanhängande lagstiftning.

Yttrande

Trafikverket förespråkar en sammanhängande översyn av relevant lagsstiftning då myndigheten ser överhängande risk för diskrepans vid successiv översyn av relevant lagstiftning.

Framställda lagförslag kan komma att leda till ökat antal dubbelprövningar eftersom exempelvis frågor kring lokaliseringen och skyddsvärda intressen prövas enligt två eller tre olika lagstiftningar vars syfte är den samma. Trafikverket anser att det är angeläget att begränsa antalet dubbelprövningar. Vidare finns i miljöbalkens 7 kap regler som minskat dubbelprövningen för byggande av allmän väg eller järnväg enligt en fastställd vägplan eller järnvägsplan gällande generella biotopskyddade områden och inom strandskyddsområden. I promemorian saknas en belysning av hur lagförslagen påverkar den nämnda effektiviseringen.

Exemplet nedan är tänkt att illustrera den komplexa prövningen.

Ett shoppingcentrum ska byggas. Området behöver detaljplanläggas, inom projektet behöver anslutning till allmän statlig väg beaktas. Inom tilltänkta område finns även ett skyddsområde, exempelvis ett riksintresse. Prövning av projektet innefattar tillämpning av väglagen, plan- och bygglagen samt miljöbalken. Projektet kommer att prövas av olika instanser där möjligheten till överprövning dessutom ser olika ut. Det finns en påtaglig risk för att prövningsinstanserna kommer fram till olika slutsatser beträffande samma åtgärds miljöpåverkan.

Avslutningsvis vill Trafikverket lyfta fram att ökade formella krav ofta tenderar att leda till fler handläggningsfel som i sin tur resulterar i längre handläggningstider.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit nationella planeraren Shiva Norvad. I den slutliga handläggningen har utredningsledaren Veronica Molin och avdelningschefen Lennart Kalandert deltagit. Samråd har skett med den centrala funktionen Juridik och Planprövning samt verksamhetsområdena Investering och Stora projekt.


Lena Erixon
Generaldirektör

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Text: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Shiva Norvad
Nationell planering
Direkt: 010 - 124 44 77
shiva.norvad@trafikverket.se