

Justitiedepartementet  
Enheten för lagstiftning om allmän ordning och  
säkerhet och samhällets krisberedskap (L4)

[ju.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:ju.remissvar@regeringskansliet.se)

[ju.L4@regeringskansliet.se](mailto:ju.L4@regeringskansliet.se)

# Remissyttrande

Diarienummer: Ju2019/00404/L4

Göteborg 2019-05-13

## **Remiss avseende betänkandet Skogsbränderna sommaren 2018 (SOU 2019:7)**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Som framgår i betänkandet, gäller det för Sverige att vara rustad för, inte bara kommande stora skogsbränder, utan också andra komplicerade händelser. Vid sådana händelser, som också kanske börjar närma sig gråzonslägen, kan givetvis sjöfarten likt alla andra trafikslag i allra högsta grad ingå. I beaktande av detta, har sjöfarten samma behov av att avtal redan finns på plats (inkl. försäkring) samt att redan uppövade kanaler finns för snabba beslut om undantag av t.ex. vilotidsregler.

FSS önskar och föreslår därför att MSB får uppdrag att tillsammans med sjöfarten, såväl industri som berörda myndigheter, påbörja ett arbete att gå igenom ovan frågeställningar samt inkluderar angränsande frågor kring försörjningsfrågan.

FSS vill ta tillfället i akt och påminna om att vid några av de ”mindre bränderna” som förekom på öar, fyllde sjöfarten en mycket viktig roll både vad gäller transporter och släckning.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson