



Justitiedepartementet
103 33 STOCKHOLM

Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande (SOU 2019:8)

Tullverket ställer sig mycket positivt till förslaget om ett undantag från tillståndskravet för kamerabevakning som bedrivs vid kollektivtrafik och stations-, terminal- och hållplatsområden.

Förslaget kan förväntas ha en brottsförebyggande verkan både vad gäller brottslighet i allmänhet och brottslighet som Tullverket har ansvaret för.

Tullverket har i sin roll som brottsbekämpande myndighet ett behov av att inhämta bildmaterial. Stöd för att utan hinder av sekretess lämna ut sådant material finns i 32 kap 3 a § offentlighets- och sekretesslagen när det syftar till att exempelvis utreda och förebygga brottslighet som sker i och omkring allmänna kommunikationer. Behovet för Tullverket kan bestå i att få del av inhämtat bildmaterial som visar på en misstänkt persons hantering av exempelvis ett bagage och för att vidare utreda andra medgärningsmän som skulle kunna vara del i ett smugglingsbrott i och runt färdmedel samt knutpunkter. Inhämtat bildmaterial skulle även kunna bekräfta invändningar från en misstänkt person i en förundersökning, dvs. information till den misstänktes fördel.

Det framgår dock inte av förslaget hur Tullverket påverkas och något fokus på den brottslighet som Tullverket har till uppgift att bekämpa finns inte i utredningen, trots att förslaget om undantag avser all form av brottslighet.

Det borde följaktligen tydliggöras vilken trafik som omfattas av det aktuella förslaget. Tullverket genomför bland annat brottsutredningar som involverar tåg-, färje-, flyg- och busstrafik som sker i närheten av Sveriges gränser. I betänkandet framgår inte helt tydligt i vilken utsträckning de olika trafikslagen omfattas av förslaget.

Oklarheter i denna del skulle kunna ha en negativ påverkan på kollektivtrafiksaktörer och deras vilja att nyttja kamerabevakning och därigenom begränsa

Tullverkets tillgång av material som skulle kunna inhämtas vid exempelvis begångna brott.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit överdirektören Fredrik Holmberg (beslutande), rättschefen Karin Erlingsson och verksjuristen Marcus Nord Gertzell (föredragande).

TULLVERKET



Fredrik Holmberg

Kopia:

Finansdepartementet, S3

Tullverket, verksledningsstaben och kommunikationsavdelningen