

Regeringskansliet  
Justitiedepartementet  
Grundlagsenheten  
103 33 Stockholm**Yttrande över slutbetänkandet Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande (SOU 2019:8)**

---

(Ju2019/00886)

Riksdagens ombudsmän, JO, har beretts tillfälle att yttra sig över det ovan nämnda slutbetänkandet. Jag får därför föra fram följande:

Kamerabevakning får enligt gällande rätt ske utan tillstånd vid bevakning i en tunnelbanevagn eller en tunnelbanestation under vissa förutsättningar. Något motsvarande avsteg från tillståndskravet finns inte för annan kollektivtrafik. Det s.k. tunnelbaneundantaget motiverades när det infördes av att tunnelbanevagnar och tunnelbanestationer ofta är brottsutsatta. Ett annat argument var att kameraövervakning på dessa platser behövs för att förhindra och begränsa verkningarna av olyckor. Vidare påpekades att människor ofta känner sig mer utsatta i tunnelbana än på andra allmänna platser. Övervakningsintresset konstaterades vara mycket starkt.

Behovet av övervakning kan sägas vara lika starkt vad gäller annan persontrafik vilket talar för att tillståndskravet skulle kunna avskaffas även för andra fordon i kollektivtrafik än tunnelbanevagnar, för stationer och andra platser i anslutning till trafik med dessa fordon samt för flygplatser. Häremot måste vägas resenärernas integritet.

Enligt min mening visar utredarens genomgång på avsevärda fördelar med att avskaffa tillståndskravet utan att resenärernas integritet kommer att påverkas negativt.

En självklar följd av förslaget är att betydelsen av Datainspektionens korrigerande tillsyn kommer att öka.

Sammanfattningsvis har jag inget att erinra mot att kravet på tillstånd för kamerabevakning tas bort i enlighet med det sagda.

Jag avstår från att ta ställning till utformningen av den lagtekniska lösningen.

Lars Lindström

I beredningen av ärendet har byråchefen Carina Sjögren och handläggaren Frida Nordholm deltagit.