



Yttrande över Översyn av kostnadsutjämnningen för kommuner och lands- ting - ”Lite mer lika” (SOU 2018:74) Dnr 48/19

I den gällande kommungruppsindelningen från 1 jan 2017 tillhör Hallstahammars kommun indelning i huvudgrupp B Större städer och kommuner nära större stad med underindelning B4. Pendlingskommun nära större stad – kommuner där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad. Förslagets ekonomiska effekter för Hallstahammars kommun enligt underlagen är beräknade på en implementering för år 2018.

I totalen innebär det att vi kompenseras med en högre grad av bidrag i stället för en avgift. Förändringen och vilka genomslag det får framgår av tabellen enligt nedan

Totalen	Ekonomiska effekter beräknat per invånare
Idag	-253 kr/inv * 15 998 inv = -4 047 494 kr
Förslag	783 kr/inv * 15 998 inv = 12 526 434 kr
Förändring	1036 kr/inv * 15 998 inv = 16 573 928 kr i total förändring
Delmodeller	
Förskola	lägre avgift från -597 till -335 = förändring 261
Grundskola	lägre avgift från -349 till -235 = förändring 114
Gymnasium	Högre bidrag från 428 till 511 = förändring 83
IFO	från en avgift på -303 till ett bidrag på 64 = förändring 367
Äldreomsorg	från ett bidrag 2434 till ett lägre bidrag på 2298 = förändring -136
Kollektivtrafik	från en avgift på -1035 till -738 = förändring 297
	Nytt förslag
Kommunal vuxenutbildning	-16



Hallstahammars kommun yttrade sig under hösten 2011 om utredningen "På lika villkor" och under våren 2013 över förslag till ändringar i inkomstutjämnningen för kommuner och lands-ting. De synpunkter vi hade då kvarstår då vi inte tycker att Hallstahammars kommun blir lik-värdigt behandlade gällande kostnader för kollektivtrafiken.

Hallstahammars kommun bedriver i samverkan med Surahammars kommun det så kallade Brukslinjekonceptet sedan flertalet år (2001). Brukslinjeupplägget (all inomkommunal kollektivtrafik) innebär att "all busstrafik" samordnas och tidtabelläggs och att resenärerna har tillgång till alla bussar inkl skolskjutsar i mån av plats. Upplägget med samordnad trafik har varit och är ett mycket framgångsrik då bussarna är anpassade så att alla resenärer är väl-komna även resenärer med viss funktionsnedsättning. Utvärderingar har visat på såväl ökad trafikproduktion, betydligt fler resenärer med en i princip oförändrad kostnad. Upplägget har väckt stor uppmärksamhet. Mellan trafikhuvudmannen och kommunen finns särskilt avtal kopplat till detta där kommunen med tillstånd av Kollektivtrafikmyndigheten medgivits att upphandlat den inomkommunala allmänna kollektivtrafiken. (Se bilaga)

Vid jämförelser ser det ut som om vår kommun satsar väldigt lite på kollektivtrafiken när det i verkligheten är precis tvärt om. För 2018 satsades 18,9 mkr på brukslinjekonceptet, varav 9,1 Mkr är direkta kostnader för den allmänna linjelagda trafiken som utförs enligt tidtabell. <https://www.hallstahammar.se/download/18.421f7e0816662b0123c3c1a8/1542278573209/Brukslinjens%20tidtabell.pdf> Vi kan inte se att vår allmänna kollektivtrafik finns med i underla-aget, vilket vi också tidigare påpekat. Det känns mycket märkligt att inte någon hänsyn tagits till allmän trafik som sker på annat sätt än den som körs via trafikhuvudmannen och dess bolag. Vår allmänna kollektivtrafik, Brukslinje ingår således inte i underlaget trots att det finns ett särskilt avtal med trafikhuvudmannen om att denna trafik och kostnaden hanteras av kommunen. Övriga kommuner i Västmanland (förutom Surahammar) beställer sin allmänna trafik via huvudmannen och den registreras.

Hallstahammars kommun tillstyrker förslaget men anser att Brukslinjens kostnader och resan-destatiskt ska beaktas i utredningen.

Hallstahammars kommun
Kommunstyrelsen

Catarina Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande