

Enheten för handel och tekniska regler

YTTRANDE

2020-11-23 Dnr 2020/01115-2

Miljödepartementet

Endast via e-post.

Promemorian Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år

Er ref. M2020/01180/R

Sammanfattning

Förslaget till *förordning om ändring i förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar* anmäldes den 29 juli 2020 i enlighet med anmälningsförfarandet i direktiv (EU) 2015/1535. Kommerskollegium bedömer att förslaget inte behöver anmälas i enlighet med WTO:s TBT-avtal eller i enlighet med direktiv 2006/123/EG om tjänster på den inre marknaden.

Kommerskollegiums uppdrag

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Anmälan av tekniska föreskrifter

Enligt 20 § 6 p. i förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet ska Regeringskansliet anmäla förslag till författningar i enlighet med de procedurer som följer av Sveriges EU-medlemskap eller av andra internationella överenskommelser, bland annat enligt proceduren i anmälningsdirektivet för tekniska föreskrifter ((EU) 2015/1535) och WTO:s TBT-avtal (Agreement on Technical Barriers to Trade).

Efter uppdrag från Miljödepartementet har Kommerskollegium den 29 juli 2020 anmält *förslag till förordning om ändring i förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar* i enlighet med anmälningsförfarandet i direktiv (EU) 2015/1535. Inga reaktioner har inkommit från kommissionen eller andra medlemsstater. När förordningen antagits ska

en slutlig version skickas till Kommerskollegium för vidarebefordran till kommissionen.

Anmälningspliktiga tekniska föreskrifter enligt WTO:s TBT-avtal är bl.a. krav på produktionsmetoder, varors egenskaper samt provning av varor, om sådana bestämmelser kan ha en väsentlig inverkan på handeln mellan WTO-medlemmar.¹ Kommerskollegium instämmer i den bedömning som gjorts i promemorian att förslaget inte omfattas av anmälningsplikt i enlighet med WTO:s TBT-avtal.

Anmälan av nya krav på tjänsteverksamhet

Av 20 § p 6 förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet följer att Regeringskansliet ska anmäla förslag till författningar i enlighet med informationsförfaranden som följer av Sveriges medlemskap i EU. Ett sådant förfarande föreskrivs i tjänstedirektivet avseende nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet.²

Enligt förslaget berörs samtliga fysiska och juridiska personer som köper en ny klimatbonusbil. Tjänstedirektivet är, enligt skäl 9, ”inte tillämpligt på krav som [...] inte särskilt reglerar eller särskilt påverkar tjänsteverksamheten men som måste följas av tjänsteleverantörer vid utövandet av deras ekonomiska verksamhet på samma sätt som av enskilda som agerar i egenskap av privatpersoner.” Kollegiet bedömer därmed att de föreslagna bestämmelserna inte innehåller nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet och att de därför inte behöver anmälas enligt tjänstedirektivet.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Christofer Berg efter föredragning av utredaren Katarina Paul. I ärendets slutliga handläggning har utredaren Ilja Tykesson deltagit.

Stockholm som ovan

Christofer Berg
Enhetschef

Katarina Paul
Utredare

¹ Artiklarna 2.9 och 5.6 TBT-avtalet.

² Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/123/EG om tjänster på den inre marknaden, artiklarna 15.7 och 39.5