

Miljödepartementet

103 33 Stockholm

Stockholm, 2020-11-23

Remiss

Remiss av promemorian Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år

M2020/01180/R

KTH har fått möjlighet att yttra sig över nämnda remiss.

Bakgrunden till promemorian är att en del bilar som fått klimatbonus exporteras och därmed inte gör miljönytta i Sverige. Något förenklat innebär förslaget i promemorian att bonusen ska betalas tillbaka av den första ägaren om bilen avregistreras inom fem år.

KTH delar bedömningen att export av bonusbilar innebär ett problem. KTH stödjer dock inte förslaget i promemorian. Skälet är att det riskerar att minska efterfrågan på klimatbonusbilar och därmed leda till negativa miljö- och klimateffekter. I avsnitt 10.3 "Hur påverkar ändringarna miljön" sägs att "Kravet på återbetalningsskyldighet bedöms dock få relativt liten betydelse för klimatbonusens incitamentseffekter." Ingen grund eller skäl anges dock för denna bedömning. Andra aktörer gör andra bedömningar. KTH anser att det bör finnas bättre underlag för konsekvensanalyser än bedömningar som görs utan redovisade skäl.

KTH anser att bättre förslag bör utvecklas. En enkel förändring kan vara att fem-års regeln ändras till tre år vilket kanske kan leda till att risken för den första köparen minskar och incitamentseffekten blir mindre.

Detta remissvar har tagits fram av Göran Finnveden, professor och vicerektor för hållbar utveckling.

Sigbritt Karlsson
Rektor