



SVENSKT NÄRINGSLIV

Miljödepartementet
Rättssekretariatet
Pia-Maria Lindroos

Vår referens/dnr:
2020-144

Er referens/dnr:
M2020/01180/R

2020-11-23

Remissvar

Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år

Med anledning av rubricerade remiss vill Svenskt Näringsliv anföra följande

Regeringsförslag i korthet

I syfte att motverka exporten av klimatbonusbilar och utflöde av de statliga medel som finansierar bonusarna ska den som erhållit en klimatbonus betala tillbaka den vid den händelse att bilen avregistreras av någon annan anledning än skrotning inom fem år från det att bilen har ställts på. Utöver detta innebär förslaget att karenstiden för utbetalning av bonusen beräknas från den dag som bilen ställs på. Ändringarna föreslås träda i kraft 1 januari 2021.

Bonus Malus är i sig ett miljömässigt tveksamt styrmedel

Styrmedel i miljöpolitiken bör vara generella, vilket när det gäller koldioxid innebär att skatt betalas i förhållande till mängden utsläppt koldioxid. Bonus-malus-systemet är inte relaterat till den faktiska mängden utsläppt koldioxid, vilket bl.a. får den miljömässigt tveksamma effekten att kostnaden per kilometer minskar med ökad körsträcka. Med anledning av bland annat detta uttryckte Svenskt Näringsliv kritik mot införandet av bonus-malus systemet i tidigare remissförfarande.

De föreslagna ändringarna riskerar att straffa oskyldiga

Svenskt Näringsliv ser positivt på intentionerna med förslaget men har invändningar mot utformningen. Såsom förslaget är utformat riktas återkravet på bonusen alltid mot den första köparen av bilen och därmed den som mottog klimatbonusen. Detta är problematiskt av flera skäl. Att den förste köparen ska svara för vad som händer med bilen under hela femårsperioden innebär att denne kan få ett återkrav riktat mot sig för handlingar som denne inte har begått. Att köpa en ny bil och motta en klimatbonus blir således förknippat med betydande risk såvida man inte har möjlighet att behålla bilen under hela femårsperioden. Vidare så skapar systemet uppenbara risker för missbruk, genom att till exempel använda bilmålvakter kan bilarna exporteras och återkraven i praktiken bli verkninglösa.

Påståendet om att man som första köpare kan skydda sig från eventuella framtida återkrav på grund av att senare ägare väljer att exportera bilen inom fem år har svag praktisk

Svenskt Näringsliv Confederation of Swedish Enterprise

Postadress/Address: SE-114 82 Stockholm Besök/Visitors: Storgatan 19 Telefon/Phone: +46 (0)8 553 430 00
www.svensktnaringsliv.se Org. Nr: 802000-1858

koppling. En förutsättning för att den första köparen ska gå skadelös är att denne då är beredd att driva frågan civilrättsligt, något som är såväl tidskrävande som kostsamt.

Ett bättre förslag för att åstadkomma den förändring som önskas är att låta återbetalningsskyldigheten följa med bilen under femårsperioden. Detta fördjupas ytterligare om i Bil Swedens remissyttrande.

Utöver vad som ovan anförs stödjer Svensk Näringsliv de synpunkter som Bil Sweden anför i sitt yttrande.

Johan Britz
Näringspolitisk Chef

Jesper Gyberg
Klimatansvarig