

**TRADING
SOLUTIONS**

A black and white photograph showing the front left side of a car, including the wheel and part of the body. The car is parked on a paved road that stretches into the distance. The background shows a line of trees under a cloudy sky.

TradingSolutions Sverige AB

Remissyttrande M2020/01180/R

TradingSolutions Sverige AB

www.tradingsolutions.se

Tel 08-5500 2200

Email info@tradingsolutions.se

REMISSYTTRANDE

2020-11-23

Till Miljödepartementet
via e-post till
m.remissvar@regeringskansliet.se
pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se

Remissyttrande promemoria: Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år

Angående regeringens förslag att förhindra försäljning av klimatbonusbilar till köpare i EU-länder:

Förslaget att klimatbonusen helt eller delvis ska återbetalas när bilen säljs till ett annat EU-land motverkar hela avsikten med klimatbonusen och riskerar istället att sänka andelen nyregistrerade klimatbonusbilar framöver i den svenska vagnparken. Utöver detta kommer inlåsnings-effekten av att inte få fri tillgång till den inre marknaden vid försäljning av en klimatbonusbil att resultera i väsentligt högre ägandekostnader.

Vi motsätter oss starkt förslaget i remissen och förordar istället lösningar som gynnar brukandet av klimatbonusbilar och stimulerar import av begagnade klimatbonusbilar. Att straffa tidigare ägare av klimatbonusbilar när en senare ägare säljer bilen till ett annat EU-land är helt fel väg att gå och står dessutom i konflikt med EU-rätten.

Vi förordrar den enkla förändringen att klimatbonusen betalas ut månadsvis under tre år till den registrerade ägaren av bilen vid varje tidpunkt istället för som en klumpsumma till första ägaren vilket sker idag.

Månadsvis utbetalning av klimatbonusen har flera fördelar:

- Inga klimatbonuspengar går till utlandet
- Skattemedlen gynnar dem som använder bilarna – inte mellanhänderna
- Undviker den problematiska frågan om återbetalningsskyldighet
- Stimulerar import av klimatbonusbilar
- Harmonierar med EU-rätten vilket ger långsiktighet och förutsägbarhet
- Månadsvis utbetalning tydliggör klimatbonusens värde för bilköparen

Inga klimatbonuspengar går förlorade genom försäljning till utlandet

Genom månadsvis utbetalning av klimatbonusen till den registrerade ägaren under de första 36 månaderna försvinner helt incitamentet att på grund av klimatbonusen sälja bilen till utlandet. Skulle en utlandsförsäljning ske med vårt förslag kommer utbetalningarna av klimatbonusen att upphöra i samband med att bilen avregistreras i Sverige.

Skattemedlen gynnar den som använder bilen – inte mellanhänderna

Med en månadsvis utbetalning hamnar klimatbonusen där den gör mest nytta - hos brukaren av bilen - oavsett om bilen haft en eller flera ägare under de första tre åren. Idag kan den förste ägaren efter kort ägande inkassera hela klimatbonusen. Månadsvis utbetalning gör det ointressant för mellanhänder att bedriva arbitrage baserat på klimatbonusen.

Undviker den problematiska frågan om återbetalningsskyldighet

Återbetalningsskyldigheten är svårt problematisk. Den är inte bara en administrativt stor utmaning för Transportstyrelsen, finans- och leasingbolag, företag och privatpersoner – den strider även mot de flesta svenskars rättsuppfattning. Att en bilägare ska bli återbetalningsskyldig för vad en köpare i tredje eller fjärde led gör med bilen flera år senare är helt enkelt orimligt. Med månadsutbetalning undviks helt och hållet återbetalningsskyldigheten eftersom utbetalningen sker till den registrerade ägaren under innevarande månad. Skulle bilen säljas till ett annat EU-land och avregistreras upphör helt enkelt utbetalningarna.

Stimulerar import av klimatbonusbilar

Dagens klimatbonus gäller bara bilar som nyregistreras i Sverige. Förslaget om månadsvis utbetalning under 36 månader från första registreringsdatum (oavsett EU-land) innebär att en ett år gammal klimatbonusbil vilken registrerats som ny i exempelvis Tyskland kommer att kunna åtnjuta klimatbonus under kvarvarande två år från att den registreras in i Sverige. Genom att stimulera import av lätt begagnade klimatbonusbilar kommer utbudet i Sverige att öka och det kommer snabbare att finnas klimatbonusbilar i alla prisklasser. Fler privatpersoner får därmed råd att köpa en klimatbonusbil och omställningen av den svenska bilparken till elektrifiering påskyndas.

Förslaget harmonierar med EU-rätten, vilket skapar förutsägbarhet

Förslaget om månadsvis utbetalning av klimatbonusen harmonierar med EU-rätten. Förslaget att införa åtgärder för att försvåra EU-försäljning av klimatbonusbilar bryter mycket tydligt mot EU-rätten och är därför inte långsiktigt hållbart.

Promemorian har till och med det uttalade syftet att införa regler som minskar försäljningen av bilar till andra EU-länder. Handelsbegränsande regler inom EU ska vara absolut nödvändiga, proportionerliga och så lite handelshindrande som möjligt.

Den månadsvisa utbetalningen är ett mycket gott alternativ till promemorians förslag och kräver få andra anpassningar av regelverket. Klimatbonusbeloppen hålls oförändrade men utbetalningen görs bara på ett annat sätt.

Eftersom det finns ett fullgott alternativ som främjar handeln mellan Sverige och andra EU-länder innebär det att det handelsbegränsande förslaget kommer att behöva ändras efter första rättsliga prövning. Förslaget är alltså inte långsiktigt genomförbart.

Genom att tillämpa månadsvis utbetalning blir reglerna förutsägbara. Regelverket riskerar inte att behöva ändras retroaktivt när EU-domstolen dömer till Sveriges nackdel.

Månadsvis utbetalning tydliggör klimatbonusens värde för bilköparen

Månadskostnad är numera det vedertagna sättet att jämföra bilkostnader på. Privat- och företagsleasing säljs i stor utsträckning på månadskostnad - en månatlig

Klimatbonusutbetalning blir därför enkel att förstå och lägga in i en vanlig månadskostnadskalkyl.

Klimatbilsbonus kommer att kunna bli ett försäljningsargument även för begagnade bilar i upp till tre år. Månadsvis utbetalning av klimatbonus uppmuntrar till att ta klimathänsyn även när man köper en begagnad bil.

Summering

Sammantaget ger vårt förslag med månadsutbetalning av klimatbonusen i upp till 36 månader från första registreringsdatum en möjlighet att lösa ett antal problem och direkta negativa konsekvenser i den föreslagna promemorian. I grunden kan fler konsumenter göra ett aktivt miljöval av en klimatbonusbil då den statliga subventionen om nästan 2 000 kr/mån för en elbil kommer brukaren till godo även om bilen skulle vara begagnad. Den fria rörligheten för varor inom EU bibehålls och den attraktiva modellen stimulerar istället en införsel av elektrifierade bilar till Sverige.

TradingSolutions Sverige AB

Niklas Hallström
VD

Daniel Harder
COO

Om TradingSolutions

TradingSolutions är Sveriges ledande leverantör av remarkeringstjänster till leasingbolag, företag, stat och kommuner. Vi är pionjärer inom internetbaserad bilförsäljning och har med stark tillväxt digitaliserat försäljningen av främst leasingbilar. Under detta år kommer vi att ha fått förtroendet att sälja över 15 000 bilar åt ett stort antal vagnparkskunder runt om i Sverige. TradingSolutions är ett privatägt och innovativt företag med målsättningen att ständigt leverera försäljningstjänster i yppersta klass avseende hög kvalitet, korta ledtider och höga försäljningspriser. www.tradingsolutions.se