

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia till:

Underlagsrapporter från arbetet med att ta fram Sveriges första nationella skogsprogram

Generella synpunkter

Det är ett mycket ambitiös arbete som gjorts genom framtagandet av underlag för en nationell Skogsplan. Genomlysningen är bred och tar avstamp i stora delar av samhället och beskriver hur samhällsstrukturen bör anpassas för skogens utvecklingspotential ska tas tillvara på bästa sätt.

Trafikverket finner inga motsägelser mot Skogsprogrammets beskrivning av målbilder, åtgärdsförslag och behov av infrastrukturutveckling jämfört med den bild Trafikverket har.

Dock har vi synpunkter på vad som skrivs om förslag till nationell plan för godstransporter och samhällsekonomiska kalkyler, se detaljsynpunkter nedan.

Detaljsynpunkter

Underlagsrapport 3 avsnitt 5.2.3 (sid 35) om Åtgärdsförslag – Säkerställ en väl fungerande infrastruktur

Trafikverket ifrågasätter det förslag som här lämnas om framtagande av en framtida specifik nationell plan för godstransporter i infrastrukturplaneringen. Det är behovet och effektiviteten av delade planer av detta som ifrågasätts. Trafikverket menar att förslaget innebär stor risk för suboptimering och att synergieffekter mellan trafikslagen missas.

I underlagsrapport 3 (sid 35) föreslås vidare att *"... Trafikverket ges i uppgift att ta fram samhällsekonomiska kalkyler som verkligen visar godstransporternas bidrag till samhället i form av jobb, handel och tillväxt, dvs. en utveckling av de befintliga kalkyler som i dagsläget inte visar dessa effekter."*

Här bör det poängteras att den typ av modell som utredarna efterfrågar är en helt annan typ av ekonomisk modell än de traditionella samhällsekonomiska investeringskalkyler som tas fram inom transportsektorn, såväl i Sverige som internationellt.

Modeller som analyserar sysselsättning, handel och ekonomisk tillväxt är makroekonomiskt inriktade modeller, i form av t.ex. bransch- och marknadsanalyser eller regionalekonomiska analyser, där man studerar marknadsekonomiska variabler och deras utveckling på aggregerad nivå. Det är en i grunden helt annan typ av modell än Trafikverkets projektrelaterade investeringskalkyler som avser av utvärdera enskilda infrastrukturåtgärder. Att

göra analyser av godstransporters samhällsekonomiska betydelse totalt sett på övergripande nivå vore naturligtvis önskvärt och av stort intresse. Men vägen dit går inte via förändringar av dagens samhällsekonomiska objektsanalyser.

För att tillgodose utredarens önskemål krävs således att en helt annan typ av modell utvecklas, för ett helt annat syfte.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Lena Erixon. Föredragande har varit utredare Sören Dahlén, enheten Miljö och hälsa. I den slutliga handläggningen har Stefan Engdahl och Petter Åsman deltagit. Samråd har skett med enheterna Långsiktig planering och Expertcenter.

Lena Erixon