



Ert diarienummer: N2017/05430/TIF

Yttrande ”Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029”

Robertsfors kommun tycker det är glädjande att Norrbotniabanan återigen tar plats i den nationella transportplanen och att regeringen varit så tydlig med att den första delsträckan ska påbörjas under 2018. Dessvärre brådskar banbygget för att klara de utmaningar som norra Sverige står inför.

Även breddningen av E4:an är viktig för kommunen. Med de kommande hastighetssänkningar som drabbar vissa delsträckor av E4:an för att klara säkerhetskraven, ökar restiden vilket får effekter på arbetspendlingen.

Därför har Robertsfors kommun följande synpunkter på förslaget till den nationella transportplanen.

Bakgrund

Genom Norrbotniabanan kommer de långa avstånden mellan kommuncentra att överbryggas med snabb och effektiv trafik, men än viktigare är att näringslivet kan behålla konkurrenskraften genom att de blir tillgängliga genom tillförlitlig och tillräcklig transportkapacitet.

Med korta anslutningar till redan befintliga transportkorridorer skapar Norrbotniabanan internationell och nationell närhet. Förutom järnvägskapacitet finns ett stort behov av rätt kompetens. Det finns tre bra universitet, attraktiva orter och ett starkt näringsliv och en lägre arbetslöshet än riket i övrigt. Men de långa avstånden gör att det inte alltid hänger ihop.

Norrbotniabanan utgör en central del av det svenska och europeiska transportsystemet och öppnar upp en nordlig entré till Sverige med korta anslutningarna till redan befintliga transportkorridorer som tillsammans skapar en internationell och nationell närhet.

Halverade restider, ökad kapacitet på järnväg, dubbelspårsfunktion tillsammans med stambanan genom övre Norrland och minskade koldioxidutsläpp, vi är väl förberedda på Norrbotniabanan och vad den kommer att bära med sig för regionen, Sverige och EU.



Då tillgången på alternativa färdmedel än så länge är bristande inom kommunen är bilen medborgarnas viktigaste färdmedel. Möjligheten att ta bilen till arbetet, fritidsaktiviteter och samhällsservice får inte försämrats. Tillgängligheten är viktig i alla kommuner. En bättre tillgänglighet medför utökade lokala arbetsmarknader, men även det motsatta förhållandet gäller, med sänkta hastigheter ökar restiden vilket får effekter på arbetspendlingen. Färre lockas att flytta till kommunen om restiden ökar.

Yttrande

- Tidigarelagd byggstart mellan Dåva och Skellefteå, i direkt följd till de färdigställda järnvägsplanerna och bygghandlingarna 2020/2021 är av synnerligen stor vikt.
- Om hastigheten sänks på vissa delsträckor av E4:an för att klara säkerhetskraven, medför det att avstånden i tid ökar. Robertsfors kommun ser därför framemot breddningen av E4:an, och önskar att Trafikverket prioriterar det så snart som möjligt. E4: an är en viktig del i kommunens utveckling. En bättre tillgänglighet medför utökade lokala arbetsmarknader, som gör att fler lockas att flytta till kommunen samt ger positiva effekter på arbetspendlingen.

ROBERTSFORS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret