

Anna-Karin Sonesson, Samordnings- och utvecklingschef

**Telefon:** 0457-618979

**E-post:** anna-karin.sonesson@ronneby.se

---

## **Remissyttrande - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029**

### **Förutsättningar Ronneby**

Ronneby kommun ligger central beläget i Blekinge. Här passerar och knyts fler viktiga trafikstråk samman. E22 som går genom hela kommunen i öst-västlig riktning ingår i TEN och är framförallt viktig för långväga godstransporter, för arbetspendling och turismresor. Rv 27 som går igenom hela kommunen i nord-sydlig riktning trafikeras av såväl tunga transporter som av arbetspendlare inom och mellan arbetsmarknadsregionerna. Blekinge kustbana utgör en pulsåder i länets kollektivtrafik och ingår i Öresundstågstrafikens system i södra Sverige. Resandet är omfattande. I kommunen ligger också Ronneby flygplats, en av de utpekade nationella flygplatserna i Sverige.

### **Kommunens synpunkter på planförslaget**

Kommunen har tidigare påtalat det starka behovet av att E22 Björketorp-Nättraby inkluderas i den nationella planen. Det är med tillfredsställelse som kommunen nu ser att i förslaget till nationell plan finns denna sträcka med, utökad fram till Ronneby Ö. För att undvika trafikinfarkt bör vägplan påbörjas snarast i början av planperioden.

Ombyggnad av E22 på denna sträcka förstärker de satsningar som har gjorts och görs på rv 27 via länsplanen då båda är en del av Baltic Link och en viktig länk mellan sydöstra Sverige och västkusten. Kommunen anser att rv 27 är ett så viktigt transportstråk att vägen borde vara en del av nationella vägnätet och att satsningarna därmed borde hanteras i nationell plan istället för länsplan.

Satsningarna på järnvägen är stora i denna nationell plan och det är positivt att Ronneby kommuns med fleras påtalande om behoven på Blekinge kustbana har gehör så långt att det finns med medfinansiering för mötesspår och hastighetshöjning. Ronneby kommun anser dock ändå att det är rimligt att hela kostnaden tas från nationella planen.

Sydostlänken (Upprustning och ny bana Älmhult-Olofström-Karlshamn) finns inte med i förslaget till nationell plan. Enbart reinvestering i spåren på sträckan Älmhult-Olofström samt om ramen ökas med 10% även elektrifiering och upprustning samma sträcka. Ronneby kommun menar att det finns goda skäl för att ta med en upprustning och förlängning av Sydostlänken hela vägen till

Karlshamn. Den är viktig för att den skapar en genare förbindelse för godståg till och från Karlshamn, vilket avlastar hårt belastade sträckor på Södra stambanan och sträckan Hässleholm-Kristianstad-Karlshamn. En utbyggd bana kan även användas för lokal persontrafik.

Ronneby kommun vill betona vikten av ett trafikslagsövergripande synsätt som även inkluderar flyget. Ronneby kommun vill poängtera Ronneby flygplats betydelse för kommunen och regionen. Flyg är det enda transportmedlet för att få rimliga restider för resenärerna, både från företag och offentlig sektor samt privatpersoner, som ska till Stockholm med omnejd eller ännu länge norrut.

Slutligen hade Ronneby kommun gärna även sett en större medelstilleddning till länsplanen t ex genom att pengarna för stadsmiljöavtalen istället fördelas dit.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen i Ronneby kommun beslutade 2017-11-07 att anta ovanstående som sitt yttrande.

Enligt uppdrag

Anna-Karin Sonesson  
Samordnings- och utvecklingschef