

Näringsdepartementet

n.registrator@regeringskansliet.sen.nationellplan@regeringskansliet.se

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Transportstyrelsen har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Sammanfattning

Transportstyrelsen har tagit del av förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Transportstyrelsens huvuduppgift är att svara för regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn inom transportområdet.

Inom ramen för den nationella planen utövar Transportstyrelsen sin myndighetsuppgift i huvudsak efter riksdagens beslut om den nationella planen. Det är i genomförandefasen av nuvarande planförslag som Transportstyrelsen prövar och utfärdar tillstånd samt utövar tillsyn i enlighet med myndighetsinstruktion och gällande regelverk.

Transportstyrelsen bidrag i detta steg av planeringsprocessen är att peka på relevant lagstiftning kopplad till planförslaget, samt lämna synpunkter som bedömts viktiga inför det slutliga planbeslutet. Synpunkter på planens påverkan på de transportpolitiska målen lämnas när den samlade effektbedömningen färdigställts.

Transportstyrelsens synpunkter

Vägsäkerhetslagen (SFS 2010:1632) styr säkerhetskraven för de vägar som ingår i TEN-T vägnätet. Enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerhet (TSFS 2010:183) ska en åtgärdsplan utvecklas för att öka säkerheten på det befintliga vägnätet. Vägsäkerhetslagen omnämns inte i planförslaget. Transportstyrelsen saknar en tydlig koppling mellan förslaget till nationell transportplan och vägsäkerhetslagen.

Transportstyrelsen har tillsynsansvar för kollektivtrafiklagstiftningen enligt förordning (SFS 2011:1126). Linbana ingår inte i kollektivtrafiklagens

definition av kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Överenskommelsen med Göteborg avseende linbana i centrum utgör inte grund för statlig medfinansiering av kollektivtrafik i enlighet med bestämmelserna i förordningen (SFS 2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. Transportstyrelsen är inte främmande för en förändring i kollektivtrafiklagens definition av kollektivtrafik. Linbana kan vara en del i ett framtida effektivt och långsiktigt hållbart kollektivtrafiksystem.

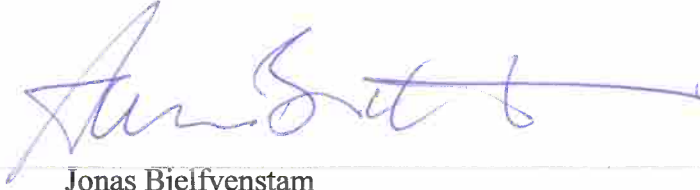
I den föreslagna planen framgår att transportsystemets behov av elförsörjning inte kommer att förändras förrän i slutet av planperioden. Transportstyrelsen har svårt att känna igen sig i den bilden, såväl mot bakgrund av den pågående digitaliseringen av transportsystemet, som med hänsyn till omställningen till ett fossilfritt transportsystem. För kustsjöfarten bedöms hybriddrift vara det framtida energisystemet. Detta kräver att elförsörjningen är tillräckligt dimensionerad.

Planen saknar en beskrivning av den långsiktiga utvecklingen av luftrummet. Transportstyrelsen vill understryka behovet av ett helhetsgrepp då det gäller långsiktig planering av luftrummet i Sverige. Transportstyrelsen vill särskilt peka på den ökade användningen av drönare och det ökade kravet på långsiktig planering av den infrastrukturen. Det behöver även säkerställas att luftfartens system för navigering är tillgängligt i tillräcklig omfattning för att svara mot de transportpolitiska målen.

Transportstyrelsen anser att planen inte bara ska fokusera på de större farlederna och hamnarna. Den politiska inriktningen är att ge förutsättningar och möjliggöra trafik på inre vattenvägar och kusttrafik, det bör därför vara mer sådan infrastruktur som det långsiktigt fokuseras på. Exempel på sådan skulle kunna vara investeringar i skärgården och säkra transportvägar som idag enbart kan trafikeras av fritidsbåtar, eftersom de inte är tillräckligt kartlagda med avseende på säkerhet och tillgänglighet.

De kvalitativa och kvantitativa effekterna i föreliggande planförslag är preliminära. Det framgår av planförslaget att Trafikverket återkommer med slutlig beräkning av effekterna på dessa i samband med den samlade effektbedömning av planförslaget som ska redovisas senast den 20 oktober 2017. Transportstyrelsen avvaktar därför med att nu ha synpunkter på nuvarande bedömningarna av planens bidrag till de transportpolitiska målen och förutsätter att i ett senare skede ges tillfälle till att lämna synpunkter på de slutliga beräkningarna.

Detta ärende har beslutats av GD Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektörerna Ingrid Cherfils och Petra Wermström, enhetschef Anders Ullvén och utredarna Nils Enberg och Lars Eriksson, den senare föredragande.



Jonas Bjelfvenstam
GD

