



AB Volvo

Näringsdepartementet  
10333 Stockholm

Skickat till:

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

Diarienummer: N2017/05430/TIF

Date	Telephone indialling	Telefax	Our reference
2017-11-27	+46313225912		Mats Boll

### **Remissvar - Nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018-2029**

Det är viktigt att kontinuerligt satsa på och utveckla förutsättningarna för hållbara effektiva logistik och transportsystem för gods och människor.

Vi står inför en kraftig utveckling av tekniker som är direkt kopplade till infrastrukturen bla avseende automatisering, digitalisering och elektrifiering. Det är av stor betydelse för Sveriges och vår konkurrensförmåga att infrastrukturen och därmed transportsystemet snabbt kan anpassa sig till och ta tillvara på utvecklingen samt vara en del i utvärderingen av möjligheterna genom innovationsupphandlingar, demonstrationer etc.

I det globala perspektivet blir logistik- och transportlösningar samt inte minst infrastruktursatsningar viktigare och viktigare för näringslivets konkurrensförmåga. Infrastruktursatsningar inom transportsektorn används ofta som stimulansåtgärder och som medel för framtida tillväxt, konkurrensförmåga och välfärd runt om i världen och det är viktigt att även Sverige agerar kraftfullt och snabbt utifrån detta.

Sverige har genom historien kunnat axla en inflytelserik position internationellt genom bland annat framgångsrika företag med framgångsrika innovationer grundat på en hög kompetens inom logistik- och transportsektorn.

Från AB Volvo´s sida anser vi att är det viktigt att agera utifrån ett transportsystem perspektiv, dvs att transporter är ett system av olika transportsätt och tjänster där deras samlade prestanda och resultat är avgörande.

För att möta näringslivets krav måste infrastrukturen kunna stödja ett effektivt transportsystem, ha rätt tillgänglighet, hög tillförlitlighet och en tydlig stråkstruktur som länkar strategiskt viktiga delar inom Sverige och internationellt. Samtidigt är det viktigt att det perifera systemet håller en hög kvalitet.

Detta gäller såväl kollektivtransporter som godstransporter.

[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

AB Volvo (publ)  
SE-405 08 Göteborg  
Sweden

Telephone  
+46 31 66 00 00

Registration No.  
556012-5790

Registered Office  
Göteborg, Sweden

Vi stödjer att Trafikverket i förslag till Nationell Plan poängterar vikten av att prioritera förbättrade förutsättningar för näringslivet.

Införande av ett utbrett och nationellt övergripande BK4 vägnät är viktigt för transportsystemet ur ett effektivitets- och miljöperspektiv. Det är av stor betydelse att satsningar på ett omfattande BK4 vägnätverk har hög prioritet.

Det är viktigt att de redan beslutade satsningarna på E20 mellan Göteborg och Örebro slutförs snarast. AB Volvo har produktionsenheter längs E20 varav vår motorfabrik för tunga fordon i Skövde hör till världens största.

Hamnbanan i Göteborg är ett nationellt viktigt godsstråk samt ett godsstråk som är viktigt för AB Volvo. Dubbelspår på hela Hamnbanan och utveckling av Göteborgs Hamns förutsättningar är viktiga.

Utbyggnad av stambanan Göteborg-Landvetter-Borås har nationell och regional betydelse inte minst med tanke på tillväxt och arbetsmarknadsförstoring.

En kraftfull satsning på ökad kollektivtrafik är viktigt för att uppnå målen i den nationella planen. För att effektivisera kollektivtrafiken är det angeläget att satsa på prioritering av busstrafiken.

Satsningar på åtgärder för ökad kapacitet, som exempelvis fler busskörfält, BRT-/Metrosystem är viktiga.

BRT-/Metrosystem i stadsmiljö bidrar till en högkvalitativ, flexibel och effektiv kollektivtrafik till en låg kostnad.

AB Volvo hänvisar även till Näringslivets Transportråds och Teknikföretagens remissvar.

Mats Boll  
Public Affairs  
AB Volvo