



Kommunfullmäktige

§ 154

Dnr KS 2017-228

## Remiss-förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

### Sammanfattning

Den 31 augusti 2017 redovisade Trafikverket förslaget till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 till regeringen. Planen innehåller förslag på åtgärder i den statliga infrastrukturen på vägar, järnvägar samt sjö- och luftfart.

Planförslaget är nu på remiss hos berörda instanser, bl a Eda kommun. Remissynpunkter lämnas till regeringen senast den 30 november 2017, som förväntas fastställa planen under våren 2018.

### Beslutsunderlag

Allmänna utskottets protokoll 2017-09-18, § 71

Kommunstyrelsens protokoll 2017-10-31, § 164

### Kommunfullmäktiges beslut

Eda kommun har tagit del av det mycket omfattande underlaget. Våra synpunkter rör främst vårt närområde men kan också sammanfattas med:

#### **Bra förslag på åtgärder men för lite och försent.**

I övrigt stödjer vi Region Värmlands yttrande.

Sida	Synpunkt	Anmärkning
	<b>Huvuddokumentet</b>	
47	Stycket 2.2.2. Planering för gränsöverskridande relationer bortser helt från det faktum att: <ul style="list-style-type: none"> <li>En mycket omfattande trafik sker från södra Norge genom Sverige till Norra Norge. Detta sker såväl på järnväg som på landsväg.</li> <li>Det finns vidare en ambition/behov av att från Norge via annan väg än via Oslo området föra gods via Sverige ut i världen t.ex. via Östersjöhamnar, Göteborg.</li> </ul>	Detta redovisas till p sidan 80 och i texten sidan 81 "Stråket är också viktigt som transited för norska inrikestransporter mellan norra och södra Norge. Tunga transporter i form av rundvirke, järnmalm, skogsprodukter och stål, men även livsmedel som norsk lax, går på både väg och järnväg"
50-	2.3.1. Trafikprognoser är av principiellt intresse. Av avgörande betydelse dock är var i länet (på	



## Kommunfullmäktige

	vilken väg, järnväg) ökningen sker.	
68	<p>2.5.3. Brister och möjliga satsningsområden. Behov av infrastruktur för olika destinationsmål redovisas på ett bra sätt. Dock saknas handeln som ett besöksmål tex Ullared eller gränshandeln i Charlottenberg Töcksfors och Strömstad</p>	<p>Gränshandeln i Charlottenberg omsätter cirka 3 miljarder dvs. som Liseberg och Skistar tillsammans och har cirka 4 miljoner besökare dvs. ungefär lika många som Liseberg (ÅR 16)</p>
81	<p>Stråk 2: Göteborg–Stockholm–Oslo beskrivs mycket riktigt som viktigt, men beskrivs enligt följande  <i>”Stockholm–Oslo är idag främst viktig för persontrafiken på järnväg men för att främja en överflyttning av godstransporter från väg behöver tillförlitligheten i stråket ökas.”</i></p> <p>Vi vill understryka att det finns ett mycket stort tryck från Norge att sända gods via järnvägen Kongsvinger-Kil till bruken vid Väneren men även ut i världen via Göteborg och via hamnar på Syd- och Östersjökusten.</p> <p>Hamnarna i Oslområdet är förhållandevis små och det finns redan en komplex trafiksituation i området.</p> <p>Stor del av norsk skogsproduktion sker i gränsfylket Hedmark med Kongsvinger som knutpunkt för timmertransporter.</p>	
161	<p>8.3.7. Förslag på utpekade brister  Bra att här anges  <i>”Stockholm–Riksgränsen–Oslo, kapacitetsproblem och långa restider”</i>  Vi har också på olika sätt ovan understrukt detta. De åtgärder som föreslås på olika platser är dock för små och för långt fram i tiden.</p>	
206	<p>11.7 Västra Sverige  Även här saknas en beskrivning av Gränshandelns stora betydelse.</p> <p>Utöver punkten D, spårbyte Kil-Laxå och ökad kapacitet Arvika-Laxå i tabellen bilaga 1, saknas ett antal viktiga åtgärder som</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slutföra arbetet på hela väg 61 (mötesfri väg). <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Vi är medvetna om att riksväg 61 egentligen inte ingår i den nationella planen men kring gränsövergången är trafiken större än på E 18 och E</li> </ul> </li> </ul>	<p>Kring Eda Glasbruk finns en stor olycksrisk då järnvägens kontaktledningsstolpar i princip står i riksväg 61's dike. Allvarlig olycka har redan skett. Möjligt att åtgärder redan är beslutade.</p>



Kommunfullmäktige

	16. • Ökad kapacitet på Värmlandsbanan ända till gränsen	
	<b>Namngivna investeringar</b>	
135	Laxå–Arvika, ökad kapacitet Viktig åtgärd med bör genomföras tidigare	

\_\_\_\_\_

Beslutet expedieras till  
Trafikverket