



Kommunstyrelsen

Yttrande gällande remiss från Trafikverket N2017/05430/TIF - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Regeringen har den 23 mars 2017 lämnat direktiv till Trafikverket om framtagande av förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Trafikverket har upprättat förslag på plan som nu är föremål för upprättat yttrande.

Planeringsramen som avser 2018-2029 är beslutad till 622,5 miljarder kronor. Det innebär en ökning med 100 miljarder kronor jämfört med befintlig plan.

Jokkmokks kommun ser positivt på den ökning av planeringsram som riksdagen beslutat om.

I förslaget lyfts betydelsen av satsningar inom drift, reinvesteringar och underhåll som ska förbättra den befintliga infrastrukturen. Även detta ser Jokkmokks kommun som mycket positivt.

För näringslivet i kommunen är satsningarna på förbättrad bärighet och tjuvsäkringsåtgärder särskilt viktigt.

Jokkmokks kommun ser däremot stora problem med att planen innebär ett försämrat tillstånd i det lågtrafikerade vägnätet. I förslaget konstateras att vägnätets robusthet, komfort och vägkapital påverkas negativt.

Här återfinns många vägar som är viktiga för både dagliga resor som för näringslivets tyngre transporter. I förslaget avser Trafikverket arbeta med trafiksäkerhet bland annat genom anpassning av vägarnas hastighet utifrån vägarnas trafiksäkerhetsstandard.

Som följd av en försämrade vägstandard riskerar således dessa vägar att begränsas i tillåten hastighet till en nivå som inte är acceptabelt ur ett medborgar- eller näringslivsperspektiv.

För exempelvis besöksnäringen är restider mycket avgörande för en destinations konkurrenskraft.

Inom ramen för den så kallade fyrstegsprincipen som är vägledande inom Trafikverket vill Jokkmokks kommun lyfta Inlandsbanan som särskilt intressant.

Jokkmokks kommun ser positivt på att både bristerna och möjligheterna avseende Inlandsbanan har tydliggjorts i förslaget till nationell plan.

Inlandsbanans standard har under senare år förbättrats men når trots detta inte upp till normal svensk järnvägsstandard. Med en genomgripande upprustning av banan skulle den på kort tid bidra till en avsevärt ökad järnvägskapacitet i hela Norrland men även positivt påverka trafikförutsättningarna i Norge.

Upprustningen skulle öppna för mer godstrafik och vara vital för basnäringarna, som skogs-, stål- och gruvindustrin och genom detta även öppna upp för persontrafik. På så vis skapas även en attraktiv transportled som skulle förbättra förutsättningarna för transportarbeten och samhällsservice i hela inlandet.

Det är också så att en effektiv transportled, som en upprustad Inlandsbana skulle innebära, kan avlasta vägnätet i inlandet från viss tung trafik. Vilket i sin tur minskar behovet av åtgärder orsakade av slitage.

I Jokkmokks kommun är besöksnäringen en basnäring med större betydelse för sysselsättning och tillväxt än i många andra kommuner. Under senare år har ny persontrafik etablerats på delar av banan. På detta sätt har destinationer som Jokkmokk kunnat erbjuda ett miljövänligt resealternativ för gäster från södra Sverige.

En satsning på Inlandsbanan ger en utökad järnvägskapacitet som skapar nytta nationellt, regionalt, lokalt och internationellt, dessutom med den långsiktiga hållbarhet som tågtrafik innebär.

Jokkmokks kommun ser positivt på att Norrbotniabanan finns med i planen som namngivet förslag. Dock är föreslagna åtgärder endast att betrakta som en uppstart av Norrbotniabanan och utgör en mycket liten del av vad som återstår för att nå en effektiv transportled i form av Bottniska korridoren.

Jokkmokk 2017-11-27


.....
Robert Bernhardsson
Kommunstyrelsens ordförande