

## YTTRANDE

 Camilla Norberg  
 070-231 83 20

 Datum  
 2017-11-28

 Diariernr  
 17/00401

 Ert diarienummer  
 N2017/05430/TIF

 Regeringskansliet  
 Näringsdepartementet

## Yttrande över förslag till Nationell transportplan 2018-2029, diarienummer N2017/05430/TIF

### Bakgrund

Trafikverket har lämnat förslag till Nationell transportplan 2018-2029 till regeringen. Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (nedan Kollektivtrafikmyndigheten) har fått möjligheten att göra ett yttrande om förslaget.

### Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands yttrande

Utvecklingen av Ostkustbanan är den enskilt viktigaste satsningen för mer hållbart kollektivtrafikresande i Västernorrland och kanske även för mer hållbar persontrafik i hela Norrland. Flygresande i Västernorrland har stark ställning då tågresa längs ostkusten inte upplevs tillräckligt snabb tidsmässigt. Som exempel, resande med tåg mellan Härnösand och Stockholm en genomsnittstid idag på omkring 4,5h. Motsvarande sträcka med bil/taxi till Sundsvall/Timrå flygplats, flyg (inklusive väntetid flygplats) till Stockholm Arlanda och tåg in till Stockholm bedöms sammantaget ta upp till 3,5 timmar. Ett rimligt mål är att sträckningen Härnösand Stockholm tar kortare är den sammantagna tiden för flygresan, d.v.s. under 3,5 timmar. För att nå detta mål, och därmed sannolikt en beteendeförändring i resvanor, så behövs sträckan utvecklas mer än Trafikverkets förslag anger. Sundsvall Härnösand är även en viktig sträcka regional för arbets- och studiependling. Idag tar sträckan omkring 50 minuter med tåg eller buss och kollektivtrafiken har svårigheter i konkurrensen mot bil som då tar omkring 40 minuter. Med en ny sträckning av järnväg Härnösand Sundsvall så kan sträckan sannolikt ta omkring 25 minuter vilket skulle avsevärt förändra möjligheterna för arbetspendling i regionen.

En annan tendens som förslaget anger är minskad satsning på vägar i gles- och landsbygd i Västernorrland. Kollektivtrafiken i gles- och landsbygd i Västernorrland är redan idag en tuff utmaning i dagens vägkvalité och Kollektivtrafikmyndigheten är orolig för om förslaget för Nationell transportplan antas i med förslagna sänkta ambitionsnivå att förutsättningarna försämras ytterligare.

Avslutningsvis så ställer sig Kollektivtrafikmyndigheten bakom Västernorrlands län läns yttrande, det vill säga Landstinget Västernorrland, Länsstyrelsen Västernorrland och Kommunförbundet Västernorrland, som lämnat ett samlat yttrande för förslag till Nationell Transportplan.



 Erik Hedlund  
 Trafikchef

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:  
 Box 114  
 872 23 Kramfors

 Besöksadress:  
 Viktoriagatan 16

 Telefon: 0612-841 00  
 Fax: 0612-841 11

 Org. nr:  
 222000-2923

 Webb/e-post:  
 registrator@dintur.se  
 www.dintur.se